

kV, 630A, 16 kA/1s. Оборудвана е с три шкафа: «Вход/Извод » - R , «Зашита трансформатор» - Т и «Мерене » - MMV(F), оборудван с ТТ и НТ. **Силов трансформатор:** Монтиран е един силов трансформатор до 100 kVA, с номинална мощност 25kVA, 20/0,4kV. Охлаждането е с естествена вентилация. Връзките м/у трансформатора и входния прекъсвач на табло НН са с проводник ПВА2 4x1x16mm².

Табло Н.Н.: То е комплектна доставка с МКТП, монтирано в отделна секция на трафопоста. **Заземителна инсталация :** Предпазното и работното заземяване са общи, с максимално преходно съпротивление 10Ω. Около трафопоста се прави затворен заземителен контур от поцинкована стоманена шина 40/4мм. Използват се 4 или повече броя заземители от стоманени колове с дължина 1,5м от ъглов профил 63/63/6мм. Контурът се присъединява на две места към цокъла, към предвидените за целта по 2бр. заземителни болтове M10мм.

Търговско мерене: За отчитане на консумираната ел.енергия, е монтиран трифазен електромер в табло тип ТЕПО, на фасадата на МКТП.

Част Пожарна безопасност: (обща за газопровода и съоръженията)

Строежът е изпълнен съгласно изискванията на Наредба № I-з-1971 от 29.10.2009г. за строително техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Определяне Класове на функционална пожарна опасност (КФПО) на строежа е **Ф5.1** – производствени сгради и съоръжения. КФПО на контейнерите е **Ф5.1** – производствени сгради и съоръжения за комуникационна апаратура.

Определяне на Категория по пожарна опасност на газопровода и спирателните му кранове, след въвеждането му в експлоатация и обгазяването му е **Ф5А**. А на контейнерите с надземни спомагателни, контролни и обслужващи елементи на строежа, след въвеждането му в експлоатация и обгазяването му, е приравнена на **Ф5В**. По време на строителството, преди въвеждането му в експлоатация, е **Ф5Г**, при условията на табл.2 към ал.2 на чл.8. Извършват се изключително огневи, монтажни, и шлосерски дейности с отделянето на искри и пламък.

Пасивни мерки за пожарна безопасност: Контейнерите за КИП и Ел съоръженията, са от незащитени срещу пожар стоманени конструкции, от КПО Ф5В, с КФПО Ф5.1 и е допустимо.

Всички строителни конструктивни и строителни елементи на територията на строежа са от клас на реакция на огън /КРО/ А или В. За съоръженията като КВ, СОГ и др. надземни елементи е осигурена физическа защита, чрез ограждения със стоманена галванизирана мрежа. На двата края на участък от газопровода м/у КВ има свещи за продухване и изпразване, така че газът в участъка да се изпразва за 1,5 до 2h. При пресичането на газопроводи с ж.п. линии и пътища, са предвидени защитни кожуси от Ст. тръба. Предвидено е маркиране на трасето със стоманобетонни стълбове (репери) на всички чупки на газопровода, показващи промяна на неговата посока и на разстояния, осигуряващи пряка видимост един от друг, с вис. 1,5m, боядисани жълти и черни ивици. За изграждане на обекта се използват строителни продукти, оценени съгласно НСИСОССП.

Газопроводът е подземен линеен, обект. Огнеустойчивост по смисъла на Наредба №-Із -1971 СТПН за ОБП е неприложима.

Стоманените листове и минералната вата, от които е изграден контейнера, са продукта са с клас по реакция на огън КРО – А. Строежът – газопровод и контролния пункт към него, се определят като клас по функционалност - Ф5.1. Строежът – газопровод е подземен, линеен, обект. Пътища за противопожарни цели е сервитута на газопровода - ивици по дълбината му с ширина 30 метра.

Пътища с твърда настилка по смисъла на чл. 27 на Наредба № I-з-1971 СТПН за ОБП са неприложими.