

Протокол обр. 16 (чл.7, ал.3, т.16 от Наредба № 3/2003г. – за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) за строеж: Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбска граница“, етап „линейна част“, част А10: „Преносен газопровод от КВ Дреновец – КВ Грамада – СОГ и КВ Киреево до българо - сръбската граница“ (от км 481,2 до км 540,8 – 59,61 км);

Подобекти: „Линейна част“, „Оптична кабелна линия“ и „Кранови възли“, находящи се на територията на Област Видин, община Ружинци: землището на с. Дреновец; община Димово: землищата на с. Воднянци, с. Ярловица, с. Извор, с. Лагошевици и гр. Димово; община Макреш: землищата на с. Вълчек и с. Киреево; община Грамада: землищата на гр. Грамада, с. Тошевици и с. Бранковци; община Кула: землищата на с. Коста Перчево, гр. Кула, с. Старопатица и с. Извор махала;

Подобект: „Станция за почистване на газопровода (СОГ) и кранов възел (КВ) „Киреево“, находящ се на територията на с. Киреево, община Макреш, област Видин; 91/242

продухвателната свещ е предвидено на безопасно разстояние от крановите възли. Управлението на крановете в крановите възли е с възможност и за дистанционно управление, по каналите на СЛТМ. Всеки кранов възел се състои от : линеен (основен) кран; два бай пасни крана и един свещен кран; бай пасна линия; свещна линия; стоящи.

В качеството на линейна спирателна арматура (линеен кран) е приет стоманен газов кран, сферичен, пълнопроходен DN1200 (48”), ANSI 600 (API-6D), за подземен монтаж, фабрично изолиран, с принудително уплътнение и дренаж, с пневмо-хидравлично управление, с устройство за АЗК, на заварка, с възможност за ръчно (локално) управление, комплектно с резервоар за импулсен газ, с блок за управление, в изпълнение под катодна защита. Крановете DN 1200 са с колонно увеличена височина, за подземен монтаж. Байпасните кранове в крановия възел, са DN300. Предвидено е крановете DN 1200 и DN300 да имат електромагнити за отваряне и затваряне 24V, крайни изключватели (механични, с нормално отворен и нормално затворен контакт, 24 V) с външен индикатор за позицията на крана указващ положението на крана. Преди и след линейните кранове се монтират стоящи за пробовземане и за монтаж на контролни прибори за дистанционно събиране на телеметрична информация (манометри, трансмитери и др.).

Преди и след КВ се монтират безконтактни сигнализатори, за преминаването на очистни или инспекционни устройства в газопровода. Байпасираща обвръзка на КВ е тръбопроводна линия за запълване с газ на газопровода и за извеждане на газа чрез продухващи свещи. Продухвателната свещ е изведена от границата на оградата на крановия възел на разстояние не по-малко от 15 m.

Всички тръби, спирателната арматура и детайлите с DN1200, са с поставена заводски, външна изолация, Заварките се изолират с термосвиваеми маншони. Защитата на фасонните части с малък диаметър от почвена корозия и блуждаещи токове, се осъществява с външно полимерно пръскано покритие, тип “FRUCS” или термосвиваема лента.

Върху надземните части на елементите в КВ се поставя външно антикорозионно покритие, устойчиво на UV лъчи, киселинно и абразивоустойчиво, с дебелина на сухия слой не по-малка от 300 микрона и с цвят по RAL № 1007 (жълт цвят). Най-горният слой от антикорозионната защита на прехода земя-въздух, на фабрично неизолираните части от крановете и стоящите са с изолационна лента с алуминиево покритие от типа на "Altene" 3AL4-30.

Крановете DN 300 и DN 1200 и свързващите тръбопроводи се поставят на фундаменти. Прилежащите участъци на газопровода опират в земята. Предвидено е крановите възли да са оградени.

Почистването на вътрешността на тръбопроводите в КВ се извършва механично, в процеса на провеждане на монтажните работи. Предварителното изпитване на КВ на якост е с налягане 1.25Рраб., еднократно в продължение на 6 часа. Проверката на херметичност се предвижда в продължение на 12ч., след понижаване на налягането до Рраб.

Част Архитектура (за СОГ и КВ):

На площадката на СОГ и КВ Киреево се монтират само технологични съоръжения. Сгради няма.

Настилката на площадката е няколко типа :

- от армиран бетон пред люковете на камерите и на площадки за кран и транспорт за товаро-разтоварни работи;
- тротоар с базалтови плочи върху пясъчна основа и полиетиленово фолио (мембрана);
- противопожарна зона около площадката с твърда бетонова настилка с армировка;
- зони около преходите земя – въздух и около крановата арматура, с филц;

Територията на площадката, по контура, е с ограда с кълон. От югозападната страна на оградата се обособява вход за транспортен достъп с двукрила врата - 228,5/200 и до нея пешеходна врата - 120/200. Оградата е от кръгли метални колони - Ф89/5 мм, монтирани през 2 метра, осово една от друга, към които се прикрепват със заварка пана: 180/200 и 80/200 от метални профили и телена