

Протокол обр. 16 (чл.7, ал.3, т.16 от Наредба № 3/2003г. – за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) за строеж: Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбска граница“, етап „линейна част“, част А10: „Преносен газопровод от КВ Дреновец – КВ Грамада – СОГ и КВ Киреево до българо - сръбската граница“ (от км 481,2 до км 540,8 – 59,61 км);

Подобекти: „Линейна част“, „Оптична кабелна линия“ и „Кранови възли“, находящ се на територията на Област Видин, община Ружинци: землището на с. Дреновец; община Димово: землищата на с. Воднянци, с. Ярловица, с. Извор, с. Лагошевици и гр. Димово; община Макреш: землищата на с. Вълчек и с. Киреево; община Грамада: землищата на гр. Грамада, с. Тошевици и с. Бранковци; община Кула: землищата на с. Коста Перчево, гр.Кула, с. Старопатица и с. Извор махала;

Подобект: „Станция за почистване на газопровода (СОГ) и кранов възел (КВ) „Киреево“, находящ се на територията на с. Киреево, община Макреш, област Видин;

100/242

Кръстовището с главния път е кръстовище I тип. Налични са редица дървета по дължина на пътя. Входно – изходната връзка се изпълнява с дъги с радиуси по 20м по посока на обслужване на движението, оформя се среден остров за отделяне на движенията и запазващ максимално дърветата. Осигурено е разстояние за видимост 240м за скорост на движение 90км/час. Прави се нова вертикална сигнализация в засегнатия участък от охранявания път.

Дължината на пътя до СОГ е 280m. Пътят редува прав участък с дължина 200 m, под прав ъгъл продължава друг прав участък с дължина 85м и водещ до портала на Станцията. Двата прави участъка по направление на движението на превозните средства се свързват с крива от 20m. Ширината на пътя е 4,50m. Контурните криви се проектират съобразно радиусите за едрогабаритните МПС, които са както следва - 20м входяща крива и 20m изходяща крива, заустващи се в главния път и ситуационна по трасето на пътя крива от 20m, дясна по направлението към станцията. Надлъжният наклон на пътя за включване към кръстовището е падащ от 1% и с дължина 200 m за едното трасе и втори качващ наклон от 1,2% с дължина 85 m за второто трасе до портала. Напечните наклони на платното са по 2,5% двустранно. Предвидена е улама в контактната линия с двора на станцията, тъй като наклона в площадката е 1,4%, качващ. На мястото на подприщване на терена от изграждането на пътя се предвижда водосток от тръби - ф300, гофрирана тръба (ПЕ-ВП) за канализация - РЕ-НД, DN400/348 SN8, 6 метрова.

Пътното платно се изпълнява от макадам, разделителният остров на кръстовището с път III-1401 се затревява. Оразмеряването на настилката е изчислено съгласно изискванията по българските и евро-норми за проектиране на пътни настилки за максимално натоварване на ос от 11,5т. за Оразмерителен Автомобил и необходим модул на еластичната основа за земна основа от E=35MPa. Приложено е изчисление на настилката съгласно оразмеряване на пътната конструкция. Пътната настилка е 60cm дебелина за леко движение, с еластичен модул на повърхността 170 MPa: 12cm - ситен несортиран трошен камък, фракция 0/10mm, E=450MPa; 48cm - несортиран едрозърнест тр. камък (0<D<75mm), E=250MPa; земна основа E=35MPa.

Изземва се горния почвен слой с дебелина 20cm. Следват изкопни работи в строителната площадка съобразно вертикална планировка и отводняване на пътя до достигане дъно пътна настилка по изчислената конструкция, подравняване на терена и необходимите обратни засипки. Земната основа се уплътнява до необходимата плътност на почвите, с комбиниран вибровалек до достигане проектния коеф. на уплътнение (k = 0.97). Обратните засипки на насипите се изпълняват от подходяща земна маса (несвързана почва или почва от дълбоките изкопи на обекта) с уплътняване на насипа.

Несвързана основа и покритие се изпълнява от несортиран трошен камък по БДС EN 13043/2005 със зърнометричен състав, който отговаря на изискванията за зърнометрия Б (таблица3).

Организацията на движение обхваща кръстовищната зона и линейната част на обслужвания път до СОГ и указва пресичане на второстепенен път и посока към обекта, както сигнализацията на острова и сигнализацията за ограничение на скоростта, чрез 10бр. пътни знаци.

### **Част Електрохимична защита (ЕХЗ) (обща за газопровода и съоръженията)**

*Забележка: Тази част е одобрена при издаването на Разрешение за строеж № РС-82/23.08.2019г., влязло в сила на 14.09.2019г.*

Предмет на проекта са всички строително-монтажни и наладъчни работи по изграждане на електрохимична защита (ЕХЗ) от корозия на стоманени газопроводи. Обекти на ЕХЗ от почвена корозия са стоманените газопроводи и спирателната арматура (кранове, клапани, филтри и др.). Газопроводът е от тръби от ниско легирани стомани с външно гладкостенно заводско покритие от екструдирани полиетилен тип N-v, с дебелина не по-малка от 3,7mm и вътрешно покритие с епоксидна смола. Спирателната арматура е със заводско изолационно покритие. Заваръчните шевове се изолират с термосвиваеми маншони. Фасонните части на газопровода и спирателната арматура, при диаметри по-малки от 500mm се изолират при теренни условия, като се използва външно полимерно