

Протокол обр. 16 (чл.7, ал.3, т.16 от Наредба № 3/2003г. – за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) за строеж: Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбска граница“, етап „линейна част“, част А10: „Преносен газопровод от КВ Дреновец – КВ Грамада – СОГ и КВ Киреево до българо - сръбската граница“ (от км 481,2 до км 540,8 – 59,61 км);

Подобекти: „Линейна част“, „Оптическа кабелна линия“ и „Кранови възли“, находящ се на територията на Област Видин, община Ружинци: землището на с. Дреновец; община Димово: землищата на с. Воднянци, с. Ярловица, с. Извор, с. Лагошевици и гр. Димово; община Макреш: землищата на с. Вълчек и с. Киреево; община Грамада: землищата на гр. Грамада, с. Тошевици и с. Бранковци; община Кула: землищата на с. Коста Перчево, гр.Кула, с. Старопатица и с. Извор махала;

Подобект: „Станция за почистване на газопровода (СОГ) и кранов възел (КВ) „Киреево“, находящ се на територията на с. Киреево, община Макреш, област Видин;

99/242

Кабелът е положен в изкоп, като предварително е изпълнена подложка 0.1м от пресята пръст. Кабелът е засипан със слой от 0.35м от пресята пръст, след което е положена обозначителна лента и е донасипан със земна маса с трамбоване.

Оплетката на кабелите е заземена от двете страни, за заземителната инсталация на МТТ 20/0.4кV и на заземителя на стоманорешетъчен стълб.

Въздушно кабелен преход : Присъединяването на КЛ 20кV към ВЛ 20кV става с въздушно кабелен преход на нов стълб на ВЛ20кV изв. „Гърбовец“. Към всяка фаза на въздушната линия е монтиран проводник АС 50мм² до нов разединител РОМЗК 20/200. Монтирани са вентилни отводи 24кV/5кA заземени с поцинкована шина 40/4мм към заземителя на СРС.

Трансформаторен пост МКТП

Монтиран е комплектен трансформаторен пост – МКТП, с монтаж на един силов трансформатор 20/0,4кV с мощност до 100кVA. Мястото за монтиране е извън зоната на загазяване.

Разпределителна уредба 20кV : Уредбата е оборудвана с 1бр. мощностен разединител в комбинация с предпазители. Връзката между РУ и трансформатора се прави с 3бр. кабели NA2XS(F)2Y 50мм².

Силов трансформатор : Монтиран е един силов трансформатор до 100 кVA, с номинална мощност 25кVA, 20/0,4кV. Охлаждането е с естествена вентилация. Връзките м/у трансформатора и входния прекъсвач на табло НН са с проводник ПВА2 4x1x16мм².

Табло Н.Н. : То е комплектна доставка с МКТП, монтирано на фасадата. В таблото Н.Н. са монтирани: вход с триполусен прекъсвач 63А; извод - 16А;

Заземителна инсталация : Предпазното и работното заземяване са общи. Около трафопоста е направен затворен заземителен контур от поцинкована стоманена шина 40/4мм. Използвани са 4 заземители от стоманени колове с дължина 1,5м от профил 63/63/6мм. Контурът се присъединява на две места към цокъла, към предвидените за

целта по 2бр. заземителни болтове М10мм.

Търговско мерене: Предоставената мощност е 3кW. Напрежение на присъединяване – 20кV. За отчитане на консумираната ел.енергия, е монтиран трифазен електромер в табло тип ТЕПО, на фасадата на МКТП.

За монтажа на МКТП е изграден монолитен стоманобетонен фундамент върху подложен бетон.

За монтажа на СРС (стоманен решетъчен стълб – готов продукт) е изграден монолитен стоманобетонен фундамент върху подложен бетон.

И двата фундамента са изпълнени след проект за преработка съгласно чл.154 на ЗУТ.

Част: Пътна връзка за СОГ и КВ Киреево:

Пътната връзка осигурява транспортен достъп до обекта чрез включване в път III-1401, при км 1+812, вляво, в землището на с. Киреево, община Макреш. Мястото дава добра видимост към път III-1401, на разстояние 500м преди и след връзката, тъй като участъкът е прав и е с минимална денивелация – почти равен. Параметрите на пътя, осигуряват достъп и удобна експлоатация – 1 лента за движение от 4,5 м платно от макадам и периодично редуващи се в двете посоки на движение джобове по 1.5 м, проектна скорост 40 км/час, макс. осово натоварване 11.5 тона/ос. Отводняването се осигурява от окопи с трапецовидно сечение и водостоци. Общата ширина на сервитута на пътя се определя от външните ръбове на окопите и петите на откосите. Те се поместват в площта на парцела, отреден за този път. Нивелетата на пътя се съобразява с теренните условия и изискванията за допустими минимални и максимални наклони. Изгражда се изцяло нова пътна конструкция. Оформяне на откосите и отводняването на пътя е чрез необлицовани окопи.