

Протокол обр. 16 (чл.7, ал.3, т.16 от Наредба № 3/2003г. – за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) за строеж: Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбска граница“, етап „линейна част“, част А10: „Преносен газопровод от КВ Дреновец – КВ Грамада – СОГ и КВ Киреево до българо - сръбската граница“ (от км 481,2 до км 540,8 – 59,61 км);

Подобекти: „Линейна част“, „Оптична кабелна линия“ и „Кранови възли“, находящ се на територията на Област Видин, община Ружинци: землището на с. Дреновец; община Димово: землищата на с. Воднянци, с. Ярловица, с. Извор, с. Лагошевици и гр. Димово; община Макреш: землищата на с. Вълчек и с. Киреево; община Грамада: землищата на гр. Грамада, с. Тошевици и с. Бранковци; община Кула: землищата на с. Коста Перчево, гр.Кула, с. Старопатица и с. Извор махала;

Подобект: „Станция за почистване на газопровода (СОГ) и кранов възел (КВ) „Киреево“, находящ се на територията на с. Киреево, община Макреш, област Видин; 78/242

предварително с $R_{изп.}=1,5.DP$, хидравлично, преди полагането му. В местата, където газопроводът се пресича с ж.п. линии, на разстояние 800m от оста на газопровода в двете направления на ж.п. линията се поставя табела с надпис “Внимание! Газопровод с високо налягане“.

Преходи на газопровода под проектни (бъдещи) ж.п. линии

Пресичане на газопровод км 487,5 ÷ км 487,7 с Проектна ЖП линия (Видин - София) при км 109+985,58, междугарие Дъбова махала – Воднянци, в землището на с. Воднянци, община Димово, област Видин.

Пресичане на газопровод км 500,6 ÷ км 507,1 с Проектна ЖП линия (Видин - София) при км 122+939,22, междугарие Извор - Срацимир, в землището на с. Лагошевици, община Димово, област Видин.

Проектната ж.п. линия е за скорост по-голяма от 160 km/h и попада в категория "железопътна магистрала". В зоната между двете строителни ограничителни линии (2x100m от оста на ЖП линията) няма предвидени надземни съоръжения на газопровода.

Пресичането на ж.п. линии става в места, където се спазва нормативната уредба и се съблюдава правилото ъгълът на пресичане да бъде в границите от 60° до 90° (съгласно НАРЕДБА за УБЕПРГСИУПГ) и в границите от 70° до 90° (съгласно НАРЕДБА №58 от 2 август 2006 г. за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт)

Преносният газопровод в района на прехода с ж.п. линията е изпълнен подземно от тръби стоманени правошеви $\varnothing 1219 \times 19.05$, от материал L450ME по БДС EN ISO 3183:2013, при коефициент на проектиране $F=0,6$ и тръби стоманени правошеви с диаметър $\Phi 1219 \times 23.83$ от материал L485M по БДС EN ISO 3183:2013, при коефициент на проектиране $F=0,5$.

Преходът на газопровода е изпълнен по открит способ в траншея. Газопроводът е монтиран с изтегляне в защитна обсадна тръба от стоманени тръби с $\varnothing 1422 \times 19.05$. Дължината на защитния кожух е съобразена с нормативните изисквания. Краищата на обсадната тръба са на min. 25 m от оста на ж.п. линията, а също така извън приблизително определената, по данни от проекта, зона на отчуждение (сервитут) на ЖП линията. Прокарването на газопровода в обсадната тръба става с опорно-насочващи устройства. Херметичността на междутръбното пространство се осигурява, като краищата на обсадната тръба се уплътняват с конусни полимерни термосвиваеми маншони, които са стегнати допълнително с обръч за тежко натоварване. Дълбочината на полагане е най-малко 2m, от основата на релсата до горната образуваща на обсадната тръба и най-малко 0,5m от дъното на отводнителните канавки или дренажи. Пропуски на газ в кожухотръбното пространство се отвеждат през вентилационна свещ, от Ст. тръба DN100, изведена извън строителната ограничителна линия на Ж.П. линията и на 5m над нивото на терена. Вътрешната повърхност на обсадната тръба е с антикорозионни консерванти, а външната е със заводска полипропиленова изолация. Подземната част на контролната тръба (свещта) е с външно покритие от екструдирана ПЕ изолация, заводско изпълнение, а надземната част се грундира с алкиден кит и боядисва с жълт емайл лак. Газопроводът е с катодна защита, а обсадната тръба е с протекторна защита срещу корозия. Участъкът от газопровода (патрона) под ж.п. линията, се изпитва предварително с $R_{изп.}=1,5.DP$, хидравлично, преди полагането му.

Преходи на газопровода под канали

Общи характеристики на преходите под канали :

Пресичането на каналите е подземно, по възможност, на праволинеен участък. Преходът на