

Протокол обр. 16 (чл.7, ал.3, т.16 от Наредба № 3/2003г. – за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) за строеж: Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбска граница“, етап „линейна част“, част А10: „Преносен газопровод от КВ Дреновец – КВ Грамада – СОГ и КВ Киреево до българо - сръбската граница“ (от км 481,2 до км 540,8 – 59,61 км);

Подобекти: „Линейна част“, „Оптична кабелна линия“ и „Кранови възли“, находящи се на територията на Област Видин, община Ружинци: землището на с. Дреновец; община Димово: землищата на с. Воднянци, с. Ярловица, с. Извор, с. Лагошевици и гр. Димово; община Макреш: землищата на с. Вълчек и с. Киреево; община Грамада: землищата на гр. Грамада, с. Тошевици и с. Бранковци; община Кула: землищата на с. Коста Перчево, гр.Кула, с. Старопатица и с. Извор махала;

Подобект: „Станция за почистване на газопровода (СОГ) и кранов възел (КВ) „Киреево“, находящи се на територията на с. Киреево, община Макреш, област Видин;

77/242

Грамада и с. Тошевици, на територията на община Грамада, област Видин;

Пресичане на газопровод km 519,8 ÷ km 520 с републикански път III-1412 при km 2+355, в участъка между републикански път III-141 и с. Раковица, на територията на община Грамада, област Видин;

Пресичане на газопровод km 520,8 ÷ km 521 с общински път VID2081, в участъка между гр. Кула и с. Бранковци, на територията на община Грамада, област Видин;

Пресичане на газопровод km 526,8 ÷ km 527,2 с общински път VID1121, в участъка между гр. Кула и с. Старопатица, на територията на община Кула, област Видин;

Пресичане на газопровод km 538,5 ÷ km 538,8 с републикански път III-1401 при km 1+879, в участъка между републикански път II-14 и с. Киреево, на територията на община Макреш, област Видин;

Преходи на газопровода под ж.п. линии

Пресичане на газопровод km 504,3 ÷ km 504,8 с ЖП линия №7 (Мездра - Видин) при km 147+215, междугарие Димово - Срацимир, ПИ 0.1 по КВС, землище на гр. Димово, община Димово, област Видин.

Забележка : Разликата в километража на ЖП линията в мястото на пресичане, спрямо данните от Железопътна секция Враца (дадени за пресичането с трасето на газопровода от ПУП-ПП), се дължи на корекция в трасето на основната нитка и лупинга на фаза Технически проект, за да бъде спазен минималния ъгъл на пресичане 70°.

Железопътната линия в участъка на прехода е категория "железопътна магистрала" съгласно Приложение № 1, към чл.8, ал.1 от НАРЕДБА за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура и закриване на отделни линии или участъци от линии. В зоната между двете строителни ограничителни линии (2x100m от оста на ЖП линията) няма надземни съоръжения на газопровода.

Пресичането на железопътните линии става в места, като се спазва правилото ъгълът на пресичане да бъде в границите от 70° до 90°, без спиране или затрудняване на движението по тях. Газопроводът в района на прехода е от тръби с Ø1219×19.05, от Ст. L450ME.

Преходът е изпълнен чрез хоризонтално сондиране, без спиране на движението, с направа на временни работен и приемен котлован, които са извън зоната на сервитута на Ж.П. линията, на разстояние не по-малко от 1m от външния ръб на отводнителната канавка или не по-малко от 1m от петата на насипа. Газопроводът е монтиран в обсадна тръба Ø1422×19.05. На обсадната тръба са заварени тръби за оптичните кабели. Краищата на обсадната тръба са на min. 25m от оста на крайния коловоз на ж.п. линията, а също така извън зоната на сервитута на Ж.П. линията. Прокарването на газопровода в обсадната тръба става с опорно-насочващи устройства. Херметичността на междутръбното пространство се осигурява, като краищата на обсадната тръба се уплътняват с конусни полимерни термосвиваеми маншони, които са стегнати допълнително с обръч за тежко натоварване. Дълбочината на полагане е най-малко 2m, от основата на релсата до горната образуваща на обсадната тръба и най-малко 0,5m от дъното на отводнителните канавки или дренажи. Пропуски на газ в кожухотръбното пространство се отвеждат през вентилационна свещ от ст. тръба DN100, изведена извън строителната ограничителна линия на Ж.П. линията и на 5m над нивото на терена. Вътрешната повърхност на обсадната тръба е с антикорозионни консерванти, а външната е със заводска изолация. Подземната част на контролната тръба (свещта) е с външно покритие от екструдирани ПЕ изолация, заводско изпълнение, а надземната част се грундира с алкиден кит и боядисва с жълт емайл лак. Газопроводът е с катодна защита, а обсадната тръба е с протекторна защита срещу корозия. Участъкът от газопровода (патрона) под ж.п. линията, се изпитва