

трафопоста.

Мощностите са както следва:

- Инсталирана мощност, Ринст.=2961W;
- Разчетна мощност Редн.=2765W, Iедн.=5А.

Монтиран е UPS, с номинална мощност 2kVA, 1,6kW. С UPS са резервирани всички ел. консуматори от системата за следене на параметрите, Табло АТП и RACK.

От табло ГРТ се захранват радиално всички консуматори КИП контейнера. Кабелите са тип NYU и се полагат в PVC канали и по каб. скари. При успоредно полагане на ел. линии с метални тръби на ОВ и ВК инсталации се спазват мин. разстояния 10cm, а при пресичане 5cm. Сеченията на захранващите кабели се изчисляват по допустимо продължително токово натоварване и по допустим пад на напрежение, като се съобразяват с изискванията за механична якост.

В контейнера има работно осветление по БДС-1786-84. Видът и изпълнението на осветителните тела е съобразен със ситуацията и изискванията на околната среда - суха, влажна или пожароопасна. Осветителите са с LED. Ел. осветителната инсталация е с кабел тип NYU. При преминаването през стени са изпълнени в PVC тръби. Командването на осветлението е местно чрез ключ.

Ел. контактната инсталация и ел. захранването на технологичните съоръжения и UPS е с кабели тип NYU, положени по мет. скари над окачения таван. Сеченията за контакти са 3x2,5mm². Всички контакти са тип ”шуко”. На всички изводи за контакти в ел. таблата има дефектнотокови защиты с ток на задействане 30mA. За осигуряване на необходимата климатизация е монтирано захранване на климатик.

Съоръженията КИП и Ел са I-категория на мълниезащита, мълниезащитна зона тип А. Мълниезащитата на контейнера и трафопоста се осъществява чрез отделно стояща мълниеотводна мачта с вис. 10m. Крановите възли са I-категория на мълниезащита, мълниезащитна зона тип А. Мълниезащитата на надземните съоръжения и продухвтелната свещ се осъществява посредством отделно стоящи мълниеотводни мачти: мълниеотводна мачта с вис. 12m за защита на надземните газови съоръжения и мълниеотводна мачта с вис. 6m за защита на продухващата свещ. Връзката на мълниеотводните мачти със заземителните инсталации е с болтово съединение.

Предвидени са следните заземителни инсталации :

- за мълниезащитата към мълниеприемните мачти – със съпротивление $R \leq 10\Omega$;
- за заземление на контейнера КИП и монтираното в него оборудване – със съпротивление $R \leq 10\Omega$;
- за заземление на слабо токово оборудване по части АТП и ТСВ – със съпротивление $R \leq 4\Omega$;

Връзката на заземителните инсталации с контейнера и оборудването се осъществява през прави съединители монтирани на 0,5 m от пода. Заземителната инсталация за контейнера е обединена с тази на трафопоста. Заземителната инсталация за трафопоста е изписана в проектната документация за външно електрозахранване. Заземителните инсталации са изградени от стоманени поцинковани “Г” профили 63/63/5mm и дължина 1,5m забити вертикално и свързани помежду си с поцинкована стоманена шина 40/5mm, положена в изкоп, чрез заварка. В контейнера са монтирани две отделни заземителни планки, една за общо заземяване на силово оборудване и една за оборудване АТП и ТСВ.

Подземните връзки се изпълняват с планки и/или с двустранна заварка с дължина на шева 100mm и катет 5mm, след което се грундира и асфалтира. Заварките над земята, се грундира и боядисват. След изпълнение на заземителната инсталация се измерва съпротивлението и при стойности по-големи от изискващите се, да се монтират допълнителни “Г” профили за осигуряване на нормената стойност. Допълнителните заземители се монтират не по близо от 5m от подземен газопровод.