

Трасето на газопровода е маркирано със стоманобетонни стълбове (репери) на всички чупки, показващи промяна на неговата посока, и на разстояния, осигуряващи пряка видимост един от друг.

Реперите са с височина 1,5 метра и връхната им част е боядисана на равни разстояния с хоризонтални жълти и черни ивици. Стълбовете са поставени на 2,5 метра от оста на газопровода с указана посока към него.

Монтирани са указателни (трайни) знаци, поставени на характерни места по трасето. В местата на пресичане на газопровода с пътища са поставени пътни знаци на разстояние 150 метра от оста на газопровода в двете направления на пътя с надпис: „Внимание! Газопровод с високо налягане!“.

Така изпълнен строежът може да понесе натоварванията съгласно действащата нормативна уредба. Констатацията е направена и въз основа на съставените и подписани актове и протоколи по време на строителството.

Констатацията е направена и въз основа на съставените и подписани актове и протоколи по време на строителството, оценената документация за вложените материали и проведените изпитания и проби.

**1.1.Строежът е изпълнен съгласно изискванията на ЗУТ и другите документи, действали по време на строителството:**

**1.1.1.Одобрени проекти, както следва:**

-**Одобрени технически проекти** от Министерство на регионалното развитие и благоустройството на 11.12.2019г.;

-**Одобрени работни проекти** (изменения по чл.154 на ЗУТ) на 30.10.2020г., заповед за вписване на изменения по чл.154 на ЗУТ от № РС-101/17.11.2020г., издадена от МРРБ.

**Екзекутивна документация**, приета от органа, издал РС с писмо изх. № 70-001124/17.12.2020г.

**1.1.2. Разрешение за строеж № РС-122/11.12.2019г., издадено от МРРБ, с предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от АПК, влязло в сила на 01.01.2020г.**

1.1.3. Съгласуване на проекта и изпълнението от експлоатационни и контролни дружества. Проектът е съгласуван преди разрешаване на строителството във фаза технически проект. След изготвяне на работния проект, при изрични указания за съгласуване на следващи фази на проектиране от съответно експлоатационно дружество, проектът е пресъгласуван частично. След завършване на строителството на изискани становища за въвеждане на обекта в експлоатация от съответните дружества. Дружествата и контролните органи, които не са представили окончателни становища по изпълнението следва да участват в заседанията на ДПК за приемане на строежа.

Компания	Съгласуване технически проект, писмо №	Съгласуване работен проект, писмо №	Становище при завършване на СМР
ВиК - Варна	14-156 / 26.11.2019	неприложимо	Съгласувателно писмо
ГД Инспекция държавен технически надзор	21-18-1445/04.10.2019	неприложимо	Становище е