

- КИК №3 - на km 0+955, схема на свързване тип А
- КИК №4 - на km 1+450, схема на свързване тип В

Част Архитектура/конструктивна:

Двете площадки КВ, както и площадките КИП и ЕЛ са заградени с ограда с височина 2.5 м.

Оградите се състоят от метални колове с планка отгоре с диаметър Ф89mm с височина 2,10m и 2,25m (при отстъп); метални пана хванати за коловете на осови разстояния 1,00m, 1,40m, 1,50m и 2,00m. Коловете са захванати за стоманобетонна ивична основа със стоманени планки. За всяка колонка има захванат носач за бодлива тел с Г-образно сечение като бодливата тел се монтира на 3 реда. Колонката и носача са едно готово изделие. Оградата е фундирана върху ивична основа. Площадките са с монтирано покритие от тротоарни плочи.

В обема на площадките КИП и ЕЛ са разположение премествами обекти тип контейнер - 10' - Офис контейнер с размери 2989/2435mm и височина 2,60m, представляващи едно общо помещение с един вход. В контейнерите няма постоянно работно място. Контейнерите представляват стоманен скелет като оградящите елементи са изолационни фасадни сандвич-панели с изолация минерална вата, стъпващи върху армирана бетонова настилка.

Част ОВК – контейнери на площадки КИП и ЕЛ

Климатизация - В контейнерите целогодишно ще се поддържа температура +22°С.

За поддържането параметрите на микроклимата в помещението е монтиран климатизатор с вътрешно тяло за високостепенен монтаж, на директно изпарение, термпомпен режим, инверторен, с Qot=3,5kW, Qox=3,0kW, Nel=1,2kW, годен за работа при -20°С, работещ с екологично чист и безопасен хладилен агент. Монтирани са работен и резервен климатизатор.

В помещението няма постоянно работно място.

Част Геодзическа:

Подходни пътища – за достъп се ползват съществуващите пътища.

Част Рекултивация:

След завършване на СМР са изпълнени предвидените с проекта мерки по рекултивация.

Част Пожарна безопасност:

Газопроводът е изпълнен като подземен. Той и откритата част от надземните му съоръжения-измервателни тръбопроводи, механични и преградни елементи в строежа, са от стомана и чугун. Командно-контролните пунктове са от незащитени срещу пожар стоманени конструкции.

За снижаване на пожарната и взривна опасност до минимум са извършени следните технически решения:

- Всички строителни конструктивни и строителни елементи на територията на строежа са изпълнени от клас на реакция на огън /КРО/ А или В. Част от антикорозионната изолация на газопровода е горима, но същата е разположена подземно, без контакт с въздух и кислород.

- За площадките на кранови възли и други надземни елементи е осигурена физическа защита чрез оградения със стоманена галванизирани мрежа.

- На двата края на участъка от газопровода между спирателните възли са монтирани свеци за продухване и изпразване на разстояния не по-малки от 15 m от спирателната арматура. Диаметрите на свещите за продухване и изпразване са определени от условието газът в участъка от газопровода между две спирателни арматури да се изпразва за 1,5 до 2 h.