

мълниеприемни пръти с височина $H=16,5m$ (активна височина $15m$; състоящ се от четири части с диаметър в основата $\varnothing 224mm$ и тегло $256 kg$). Мълниеприемните пръти се свързват през прав съединител към заземителен контур $40/4mm$. Към заземителния контур са свързани металните пана на оградата чрез поцинкована шина $40/4mm$. За кранов възел „КВ Вълчи дол 1“ мълниезащитата е осъществена чрез три броя мълниеприемни пръти. Единият от двата съществуващи мълниеотводни пръти с активна височина $H=11,0m$ се запазва, а другият е демонтиран поради това, че попада в новопроектираната част на крановия възел. Монтирани са и два нови мълниеотводни пръти с височина $H=16,5m$ (активна височина $15m$; състоящ се от четири части с диаметър в основата $\varnothing 224mm$ и тегло $256 kg$). Мълниеприемните пръти са свързани през прав съединител към заземителен контур $40/4mm$. Към заземителния контур са свързани металните пана на оградата чрез поцинкована шина $40/4mm$. Мълниезащитата е изпълнена чрез монтираните мълниеприемни пръти, покрива технологична площадка на крановите възли и на контейнера, както и технологичната продухваща свещ с мълниезащитна зона - съгласно чл.24(3) т.4 от „Наредба № 4“). Заземяването на надземната част от технологичната арматура на площадките е изпълнено с група магнезиеви електроди с цел да не се наруши работата на електрохимичната защита. Магнезиевият електрод е в комплект с активатор и присъединителен кабел. Същият е свързан в група през пластмасови разклонителни кутии и свързващ кабел $NYU 1 \times 16 mm^2$ положен в изкоп.

Станция за катодна защита:

Катодна защита

Защитата от електрохимична корозия на новоизградения подземен метален газопровод с начало нов кранов възел (КВ Вълчи дол), km 0+000 и край – нов кранов възел (КВ Вълчи дол 1), km 1+450 е реализирана чрез подземен изолиращ фланец за прекъсване галваничната връзка между двата съществуващи газопровода - Магистрален и Транзитен. За двата газопровода има изградена и действа система за катодна защита. Катодната защита на новоизградения газопровод се осъществява от системата за катодна защита на съществуващия Магистрален газопровод, който има непрекъсната галванична връзка с него.

Контролно – измервателни колонки (КИК)

За контрол на потенциала на газопровода са монтирани КИК, разположени в началото и края на газопровода, при пресичане на електропроводи СН и подземни метални съоръжения.

Връзката тръба – КИК е изпълнена с кабел тип $NYU 1 \times 10 mm^2$, положен в изкоп.

Проводниците са заварени към тръбопровода чрез екзотермични заварки и са свързани в разклонителната кутия на КИК. Връзките към тръбата на газопровода са на разстояние не по малко от $150 mm$ от заваръчните шевове на тръбопровода. КИК са монтирани на $2.5 m$ от тръбопровода, отдясно по посока движението на газа, като номерацията им е условна.

Предвижда се измерване на:

-протичащия ток в тръбата;

-плътност на поляризационния ток, чрез измервателен купон в комплект със сравнителен медно - сулфатен електрод с постоянно действие;

-защитен потенциал без активната съставка, чрез измервателен купон в комплект със сравнителен медно - сулфатен електрод с постоянно действие;

Монтирани са КИК на следните места:+

- КИК №1 - на km 0+005, схема на свързване тип А

- КИК №2 - на km 0+220, схема на свързване тип В