

Съгласно изискванията на чл.17 (5) Спирателната арматура DN \geq 400 се монтира върху фундамент, поставен върху уплътнена основа, като се изолира от фундамента.

Част Ел (ТСВ):

Положени са тръби HDPE \varnothing 40 mm тип PE 80 с дебелина на стената 3,7+0,5/-0 mm и работно налягане 12,5 bar, външна повърхност – гладка, вътрешна повърхност – надлъжно оребрена с височина на ребрата $h=(0,15\pm 0,3\text{mm})$.

Начална точка на новата подземна тръбна мрежа е нова кабелна шахта **НШ1/3к**, която е изградена върху трасето на съществуващата оптична кабелна линия **КС „Вълчи дол” – КС „Провадия”**, на територията на площадка **КВ „Вълчи дол”**. в сервитута на транзитния газопровод. Новата подземна тръбна мрежа е реализирана в сервитута на технологичната връзка от дясната (източната) страна на газопровода на отстояние **9.0m** от газопроводната тръба. Крайната точка на новата подземна тръбна мрежа е нова кабелна шахта **НШ2/3к** на площадката на **КВ „Вълчи дол” 1**, в сервитута на съществуващия магистрален газопровод.

От нова кабелна шахта **НШ1/3к**, на площадка **КВ „Вълчи дол”** е изпълнена подземна тръбна връзка с на **2 бр. HDPE тръби \varnothing 40 mm** до нов контейнер **КИП и ЕЛ**, монтиран на площадката, както и с **2 бр. HDPE тръби \varnothing 40 mm** до площадката на крановия възел.

От нова кабелна шахта **НШ2/3к** на площадка **КВ „Вълчи дол” 1**, е изпълнена подземна тръбна връзка с на **2 бр. HDPE тръби \varnothing 40 mm** до нов контейнер **КИП и ЕЛ**, както и с **2 бр. HDPE тръби \varnothing 40 mm** до площадката на крановия възел.

Дължината на подземната тръбна мрежа е:

НШ1/3к – НШ2/3к – 1400,0 m;

КВ - НШ1/3к – контейнер КИП и ЕЛ – 15,0 m;

КВ – НШ2/3к – контейнер КИП и ЕЛ – 15,0 m.

Част Ел (АТП):

За площадките на подобекти Кранови възли „Вълчи дол“, „Вълчи дол 1“ са предвидени по четири крана – един на основния газопровод, два байпасни и един за свещта.

До всяка от площадките е ситуиран контейнер, в който се разполагат таблата Ел. АТП и ТСВ.

Във всеки от контейнерите е монтирано табло за управление PLC с програмируем логически контролер. Чрез контролера се осъществява управлението на крановете и събиране на информация за състоянието на същите и за налягането в газопровода.

Управлението на крановете става ръчно от място (от табло HS300/HS300.1.). Само за кранове HV 300 и HV304 при разработване на приложния софтуер на контролерите е предвидено и дистанционно управление.

За всички входни сигнали в контролера са изпълнени арестори (защита от пренапрежение), а за аналоговите входове и галванични изолатори.

За контрол на налягането преди и след магистралните кранове са монтирани както трансмитери за налягане, така и местни манометри.

Сигналите от PLC през Етернет суич се подават към рутер, предвиден в част ТСВ, за да се включат към информационната система на Булгартрансгаз.

Част Ел (ЕСЕО):

Външното електрозахранване на "Площадки КИП и ЕЛ" към КВ "Вълчи дол-1" е реализирано с инсталирана мощност - $P_{\text{инст.}}=5.0 \text{ kW}$; $P_{\text{разч.}}= 4.0 \text{ kW}$.

Трасето на захранващият кабел НН към новата площадка е от съществуващо табло ТМ-1, монтирано на мълниезащитна мачта №1 на площадката на "Очистно съоръжение на КС "Вълчи