

За обслужване на станцията за очистване на газопровода (СОГ) и крановия възел (КВ) с автомобилен транспорт е изпълнена бетонова пътна настилка.

Конструктивният профил на бетоновата настилка е:

- Бетонно неармирано покритие с дебелина 20 cm – С 30/37, Вм 150, Вв 0.6;
- Полиетиленово платно;
- Изравнителен пласт от пясък - БДС 15783 – 5cm;
- Основа от трошен камък /E=350 МПа/ - БДС EN 13043 – 25cm;

Покрай западната част на настилната са монтирани бетонови бордюри – 18/35cm, по БДС EN 1340.

Бетонно неармирано покритие е изпълнено с фуги.

Натискови /работни/ фуги са изпълнени през 4.5m.

В разширителната фуга е положена еластична маслоустойчива лента с дебелина 2cm. Всички фуги са запълнени с асфалтова паста по БДС 4551.

Част Пожарна безопасност:

Газопроводът е изпълнен като подземен. Той и откритата част от надземните съоръжения на СОГ и КВ „Златина“, механични и преградни елементи в строежа, са от стомана и чугун. Командно-контролните пунктове са от незашитени срещу пожар стоманени конструкции.

За снижаване на пожарната и взривна опасност до минимум са извършени следните технически решения:

- Всички строителни конструктивни и строителни елементи на територията на строежа са изпълнени от клас на реакция на огън /КРО/ А или В. Част от антикорозионната изолация на газопровода е горима, но същата е разположена подземно, без контакт с въздух и кислород.
- За площадката на СОГ и КВ „Златина“ и други надземни елементи е осигурена физическа защита чрез ограждения със стоманена галванизирани мрежа.
- Монтирани са свещи за продухване и изпразване на разстояния не по-малки от 15 m от спирателната арматура. Диаметрите на свещите за продухване и изпразване са определени от условието газът в участъка от газопровода между две спирателни арматури да се изпразва за 1,5 до 2 h.

Трасето на газопровода е маркирано със стоманобетонни стълбове (репери) на разстояния, осигуряващи пряка видимост един от друг.

Реперите са с височина 1,5 метра и връхната им част е боядисана на равни разстояния с хоризонтални жълти и черни ивици. Стълбовете са поставени на 2,5 метра от оста на газопровода с указана посока към него.

Монтирани са указателни (трайни) знаци, поставени на характерни места по трасето. В местата на пресичане на газопровода с пътища са поставени пътни знаци на разстояние 150 метра от оста на газопровода в двете направления на пътя с надпис: „Внимание! Газопровод с високо налягане!“.

Така изпълнен строежът може да понесе натоварванията съгласно действащата нормативна уредба. Констатацията е направена и въз основа на съставените и подписани актове и протоколи по време на строителството.

Констатацията е направена и въз основа на съставените и подписани актове и протоколи по време на строителството, оценената документация за вложените материали и проведените изпитания и проби.