

- **Осветителна инсталация**

В контейнера има работно осветление. Нормената осветеност, коефициентът на запаса и нормените качествени показатели са по БДС-1786-84. Мощността и видът на осветителните тела са избрани с оглед да се постигнат нормените показатели при мин. разходи, и изпълнение на изискванията на инвеститора. Видът и изпълнението на осветителните тела е съобразен със ситуацията и изискванията на околната среда - суха, влажна или пожароопасна. Осветителите са с LED. Ел. осветителната инсталация е с кабел тип NYU. При преминаването през стени са изтеглени в PVC тръби. Командването на осветлението е местно чрез ключ.

- **Силова инсталация:**

Ел. контактната инсталация и ел. захранването на технологичните съоръжения и UPS контакти са разработени според предназначението им. Монтирани са на 0.5m от пода. Захранването им е от ГРТ. Инсталацията е с кабели тип NYU, положени по мет. скари над окачения таван. Сеченията за контакти са $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$. Всички контакти са тип "шуко". На всички изводи за контакти в ел. таблата има дефектнотокови защиты с ток на действие 30mA. За осигуряване на необходимата климатизация, е монтирано захранване на климатик. Типът на захранващите линии е, както този за останалите инсталации.

- **Мълниезащитна и заземителна инсталации:**

Съоръженията КИП и Ел са I-категория на мълниезащита, мълниезащитна зона тип А. Мълниезащитата на контейнера и трафопоста се осъществява чрез отделно стояща мълниеотводна мачта с вис. 10m.

Крановите възли са I-категория на мълниезащита, мълниезащитна зона тип А. Мълниезащитата на надземните съоръжения и продухвтелната свещ се осъществява посредством отделно стоящи мълниеотводни мачти: - мълниеотводна мачта с вис. 12m, за защита на надземните газови съоръжения. Мълниеотводна мачта с вис. 5m, за защита на продухващата свещ. Връзката на мълниеотводните мачти със заземителните инсталации е с болтово съединение.

Изпълнени са следните заземителни инсталации:

- за мълниезащитата към мълниеприемните мачти за съоръженията КИП и Ел и Крановите възли, със съпротивление $R \leq 10 \Omega$;
- за заземление на контейнера и монтираното в него оборудване, със съпротивление $R \leq 10 \Omega$;
- за заземление на слаботоково оборудване по части АТП и ТСВ, със съпротивление $R \leq 4 \Omega$;

Връзката на заземителните инсталации с контейнера и оборудването се осъществява през прави съединители монтирани на 0,5 m от пода. Заземителната инсталация за контейнера е обединена с тази на трафопоста. Заземителните инсталации са изградени от стоманени поцинковани "Г" профили $63/63/5 \text{ mm}$ и дължина 1,5m забити вертикално и свързани помежду си с поцинкована стоманена шина $40/5 \text{ mm}$, положена в изкоп, чрез заварка. В контейнера се монтират две отделни заземителни планки, една за общо заземяване на силово оборудване и една за оборудване АТП и ТСВ.

Подземните връзки се изпълняват с фирмени планки и/или с двустранна заварка с дължина на шева 100mm и катет 5mm, след което се грундираат и асфалтират. Заварките над земята, се грундираат и боядисват. След изпълнение на заземителната инсталация се измерва съпротивлението и при стойности по-големи от изискващите се, да се монтират допълнителни "Г" профили за осигуряване на нормената стойност. Допълнителните заземители се монтират не по близо от 5m от подземен газопровод.

Част АТП