

Пресичане на газопровод км 278,7 ÷ км 278,8 с републикански път III-301 при км 14+778 (ОПУ Плевен и ОПУ Ловеч) в участъка между гр. Левски и гр. Летница, на територията на община Летница, област Ловеч.

Пресичане на газопровод км 281,9 ÷ км 282,1 с републикански път III-3501 на км 33+539 (ОПУ Ловеч) в участъка между гр. Летница и с. Каменец, на територията на община Летница, област Ловеч.

Пресичане на газопровод с ЖП линия

Пресичане на газопровод км 266,6 ÷ км 266,8 с ЖП линия №2 (София-Варна) при км 248+100 пресича двойна електрифицирана ЖП линия №2 (София-Варна) при км 248+100, междугарие Левски – Бутово, означена в картата на възстановена собственост като имот 0.71 в землището на с. Бутово, община Павликени, област Велико Търново.

Пресичане на газопровод км 279,6 ÷ км 279,8 с ЖП линия №24 (Свищов-Троян) при км 55+324 пресича единична неелектрифицирана ЖП линия №24 (Свищов-Троян) при км 55+324, междугарие Левски – Летница, означена в картата на възстановена собственост като имот 162.74 в землището на гр. Летница, община Летница, област Ловеч.

Железопътната линия в участъка на прехода е I категория. Пресичането на железопътните линии става в места, като се спазва правилото ъгълът на пресичане да бъде в границите от 70° до 90°, без спиране или затрудняване на движението. Газопроводът в района на прехода е от тръби с Ø1219×19.05, от Ст. L450ME. Преходът е изпълнен чрез хоризонтално сондиране, без спиране на движението, с направа на работен и приемен котлован, които са извън зоната на сервитута на Ж.П. линията, на разстояние не по-малко от 1m от външния ръб на отводнителната канавка или не по-малко от 1m от петата на насипа. Газопроводът се монтира в защитен кожух, от тръби с Ø1422×19.05. На кожуха се заваряват 3бр.тръби за ТСВ оптичните кабели. Краищата на кожуха са на min. 25m от оста на крайния коловоз на ж.п. линията, а също така извън зоната на сервитута на Ж.П. линията. Прокарването на газопровода в кожуха става с опорно-насочващи устройства. Херметичността на междутръбното пространство се осигурява, като краищата на кожуха се уплътняват с конусни полимерни маншони. Дълбочината на полагане е най-малко 2m, от основата на релсата до горната образуваща на кожуха и най-малко 0,5m от дъното на отводнителните канавки или дренажи. Пропуски на газ в кожухотръбното пространство се отвеждат през вентилационна свещ, от Ст. тръба DN100, изведена извън строителната ограничителна линия на Ж.П. линията и на 5m над нивото на терена. Вътрешната повърхност на кожуха е с антикорозионни консерванти, а външната е със заводска полипропиленова изолация. Подземната част на контролната тръба (свещта) е с външно покритие от екструдирана ПЕ изолация, заводско изпълнение, а надземната част се грундира с алкиден кит и боядисва с жълт емайл лак. Газопроводът е с катодна защита, а кожухът е с протекторна защита срещу корозия. Участъкът от газопровода (патрона) под ж.п. линията, се изпитва предварително с Ризп.=1,5.DP, хидравлично, преди полагането му. В местата, където газопроводът се пресича с ж.п. линии, на разстояние 800m от оста на газопровода в двете направления на ж.п. линията се поставя табела с надпис “Внимание! Газопровод с високо налягане“.

Преходи на газопровода под канали

Общи характеристики на преходите под канали :

Пресичането на каналите е подземно, по възможност, на праволинеен участък. Преходът на газопровода е изпълнен по открит способ в траншея, с разрушаване на канала и последващо възстановяване в първоначалния му вид. Дълбочината на полагане на газопровода за горната образуваща на газопровода при подводно преминаване е не по-малко от 1m под котата на дъното на водния обект по време на полагането на преносния газопровод. Профилът на тръбопровода, представлява свързани праволинейни и криволинейни участъци с еластично полагане на тръбата, студено огънати колена с R=60m или колена с радиус 5D. Минималният радиус за еластично