

От двете страни на газопроводната тръба, в обща траншея, са монтирани защитни тръби за изтегляне на съобщителни кабели за Технологична влакно-оптична съобщителна линия и Резервна влакно-оптична съобщителна линия.

Преходи на газопровода под автомобилни пътища

Общи характеристики на преходите под автомобили пътища :

Пресичането на пътища става в места, където се съблюдава правилото ъгълът на пресичане да бъде от 60° до 90°. Преходите са изпълнени чрез хоризонтално сондиране, без спиране на движението. За извършване на хоризонталното сондиране се прави работен и приеман котлован, извън обхвата на земното платно. Газопроводът в района на прехода е с тръби Ø1219×19.05 от Ст. L450ME. Газопроводът се монтира в защитен кожух, от стоманени тръби Ø1422×19.05. На горната страна на кожуха се заваряват 3бр. тръби за прокарване на оптични кабели. Краищата на кожуха са на не по-малко от 10m от ръба на пътното платно и на не по-малко от 2m от основата на насипа. Дълбочината на полагане на преносния газопровод, при преминаването му под автомобилни пътища, е най-малко на 1,4m, измерено от нивото на пътната настилка до горната образуваща на защитния кожух, но не по-малко от 0,4m под дъното на отводнителните канавки или дренажи. Поставянето на газопровода в кожуха става с опорно-насочващи устройства (пръстени). Херметичността на междутръбното пространство, се осигурява, като на краищата на кожуха се поставят конусни полимерни маншони, които се стягат с обръч. Пропуски на газ в кожухотръбното пространство се отвеждат през вентилационна свещ, изпълнена от стоманена тръба с DN 100. Вентилационната свещ се монтира на по-високия край на защитния кожух, като се извежда на хоризонтално разстояние най-малко 25m от основата на насипа на пътя и на 5m над нивото на терена. Прави се 50% безразрушителен контрол на заваръчните шевове на кожуха. За подземната част на контролната тръба Dn300, външното покритие е от екструдирана ПЕ изолация, заводско изпълнение, а вентилационните свещи се грундират и боядисват с жълт емайл лак. Предвидено е предварително изпитване с $P_{изп.}=1,5.DP$ на патроните под пътя при хоризонталните сондажи на пътищата. В местата, където газопроводът се пресича с пътищата, на разстояние 150m от газопровода в двете направления на пътя, се поставят пътни знаци с допълнителни табели, съгласно Закона за движение по пътищата и чл.33 от Наредба за УБЕПРГСИУПГ от 2004г

В разглеждания участък от газопровода, условно определен като част А5, са извършени следните преходи на газопровода под пътища, по описаните характеристики :

Пресичане на газопровод км 237,6 ÷ км 237,8 с общински път VTR1234 (Община Полски Тръмбеш, Област Велико Търново) в участъка между с. Стефан Стамболово и с. Иванча, на територията на община Полски Тръмбеш, област Велико Търново.

Пресичане на газопровод км 239,8 ÷ км 240 с републикански път III-504 при км 22+525 (ОПУ Велико Търново) в участъка между с. Стефан Стамболово и с. Обединение, на територията на община Полски Тръмбеш, област Велико Търново.

Пресичане на газопровод км 246,8 ÷ км 247,2 с републикански път III-502 при км 18+670 (ОПУ Велико Търново) в участъка между с. Горна Липница и с. Долна Липница, на територията на община Павликени, област Велико Търново.

Пресичане на газопровод км 255,9 ÷ км 256,1 с републикански път III-405 при км 32+816 (ОПУ Велико Търново) в участъка между гр. Павликени и с. Батак, на територията на община Павликени, област Велико Търново.

Пресичане на газопровод км 266,6 ÷ км 266,8 с републикански път III-303 при км 19+706 (ОПУ Велико Търново) в участъка между с. Бутово и с. Градище, на територията на община Павликени, област Велико Търново.