

Преходите под автомобилни пътища и железопътни линии са изпълнени подземно, с дълбочина на върха на защитния кожух (при наличие) или върха на тръбопровода (при полагане без кожух) не по-малко от : 2 m от основата на релсите; 1.4 m от покритието на автомобилен път; 0.5 m от дъното на канавка.

Пресичане на Железопътните линии, автомагистрала и автомобилни пътища от I - III клас е извършено чрез наклоненото-насочено сондиране (HDD) или хоризонтално сондиране със защитен кожух, на един от краищата, на който се монтира вентилационна свещ с вис. 5m. Изтеглянето на газопровода в кожуха е извършено със закрепени опорно-направляващи устройства. Херметизиране, на краищата на кожуха, се осъществява с гумени или полимерни маншети.

За всеки преход с пътища и с ж.п. линии на газопровода, са разработени отделни папки.

Преходите през полски пътища се осъществяват по открит способ с прокопаване и последващо възстановяване, без кожух, с минимална дълбочина на полагане на тръбата 1,5m от кота терен на полските пътища. В мястото на пресичане на полския път е предвидена допълнителна защита на газопровода с железобетонни плочи, монтирани в границите на полския път.

Пресичането на съществуващи подземни комуникации (газопроводи, водопроводи, канализации, вътрешни тръбопроводи от напоителни полета, етиленопровод, нефтопродуктопровод, съобщителни кабели, ел. кабели и др.) е извършено, при спазване на следните изисквания:

- Всички строителни работи, в сервитута на пресичаната комуникация, се правят след писмено разрешение и в присъствието на представител на съответното експлоатационно дружество, което е предварително писмено уведомено;
- Откриване на мястото на съществуващата комуникация е с ръчен изкоп и достигане на проектните коти на траншеята.
- „Напоителни системи“ ЕАД не разполага с графични материали за точното разположение на вътрешните тръбопроводи от напоителните полета. По тази причина по време на строителството, същите ще бъдат отложени на място от техни представители. Газопроводите се монтират с еластично полагане на тръбите, под вътрешните тръбопроводи от напоителните полета, при спазване на минимални светли разстояния $\geq 0,5m$;
- Футировка на съществуващия тръбопровод от полимерни профили;
- При пресичане на кабели, същите се затварят в специални канали, излизащи извън границите на траншеята, на разстояние $\min 2 \times 5m$, предпазващи от повреда и разкъсване, съгласно чертеж: „Защитен възел за подземен кабел при пресичане с газопровод“;
- Изтегляне на предварително изпитани тръбни участъци на газопровода, с дължина не по-малко от 40m, под съществуващи подземни комуникации;
- Монтиране на дървена опора, съгласно чертеж : „Опора при пресичане с комуникация“ под пресичаните комуникации, в средата на изкопа, над изтегления газопровод, за намаляване на огъващите напрежения от естественото слягане на почвата при обратното засипване на траншеята. В зависимост от параметрите на пресичаната комуникация (диаметър, вид тръби или бетонови канали) за всяко пресичане, в работния проект, ще се разработят детайлни чертежи.

Съгласно нормативните изисквания, светлото разстояние между пресичащите се тръбопроводи, е не по-малко от 0,35m. В проекта са приети минимални светли разстояния $\geq 0,5m$ до съществуващи тръбопроводи, чертеж : Пресичане на газопровод с други инженерни проводни.