

Обратното засипване на изкопите, е извършено с местната пръст, чрез багер и булдозер.

На стръмни участъци на местността, при напречни наклони повече от 8° , са изградени полоси с минимална широчина в зависимост от условията на строителство. Снетата почва се складира в полунасип и се използва за преминаване на строителната техника, траншеята за тръбопровода се устройва в основата на грунда. При липса на възможност за изравняване на повърхността в участъци със стръмни надлъжни наклони, заваряването е извършено на секции на междинни монтажни площадки с последващо полагане в траншеята чрез плъзгане.

За предотвратяване повреждането на изолацията на тръбопровода в скалисти почви, около тръбата се прави подложка и засипване с мека пръст или пясък. На участъците, където полагането на тръбопровода е извършено чрез плъзгане, защитата на изолацията се осигурява чрез облицовка на газопровода с полимерни ленти. При отделни участъци по трасето, за предотвратяване на отнасянето и свличането на земна маса в траншеята, са монтирани противоерозионни диги от напълнени с грунт контейнери от затворен тип (габиони). След засипване на газопровода, тези склонове са укрепени с пространствена полимерна решетка (георешетка), чиито клетки се запълват с баластра или пространствена полимерна решетка (георешетка), чиито клетки се запълват с почвено - растителен грунт и смес от семена на многогодишни растения.

За маркиране трасето на газопровода са поставени указателни знаци и жълта обозначителна лента.

Пасивна защита от корозия:

Защитата на тръбите, фасонните части и спирателната арматура от корозия е осигурено с външно антикорозионно полимерно покритие, нанесено в заводски условия, което гарантира качество на покритието. Изолацията на заваръчните съединения е извършена с термосвиваеми маншети.

Пресичания с препятствия и инфраструктурни обекти:

Преходите през малки водни прегради (с широчина по повърхността на водата до 30m) - реки, дерета и канали са изпълнени по открит способ с траншея, при това дълбочината на газопровода в подрусловата част е не по-малко от 0,5 m по-ниско от прогнозируемото ниво на размиване на руслото, от върха на забаластирания тръбопровод, но не по-малко от 1 m от естественото дъно на водното течение по време на строителството.

При преходи през водни прегради, изградени по традиционния метод, полагането на тръбата е извършено с временна почвена дига. Устойчивостта на газопровода против изплаване, се осигурява с баластировка, чрез използването на седлови стоманобетонни затежнители. Извън тези участъци, са използвани затежнители контейнерен тип, запълнени с местен кариерен материал. На бреговете, за предотвратяване свличане на почвата в траншеята, са изградени противоерозионни диги, с устойчива конструкция от напълнени с почва контейнери затворен тип. За защита на бреговете участъци от ерозия, вследствие нарушаване на повърхностния растителен слой при строителството, е укрепена повърхността с пространствена решетка, запълнена с баластра, от нивото на водата до нивото на високата вода и плодородна почва, с посята трева до ниво по-високо от нивото на високите води. В местата с активно течение са използвани габионни конструкции. Склоновете без растителен почвен слой се укрепват с биоплатно, състоящо се от биоразлагаща се основа, торове и семена - смес от многогодишни треви.

Преходите под автомобилни пътища са изпълнени подземно, с дълбочина на върха на защитния кожух; 1.4 m от покритието на автомобилен път; 0.5 m от дъното на канавка.

Пресичане на автомагистрала и автомобилни пътища от I - III клас е извършено чрез хоризонтално сондиране със защитен кожух, на един от краищата, на който се монтира вентилационна свещ с вис. 5m. Изтеглянето на газопровода в кожуха се извършва със закрепени опорно-направляващи устройства. Херметизиране, на краищата на кожуха, се осъществява с гумени или полимерни маншети.

Преходите през полски пътища се осъществяват по открит способ с прокопаване и последващо възстановяване, без кожух, с минимална дълбочина на полагане на тръбата 1,5m от кота