

Предвидени са площадки на КВ „Вълчи дол“-с площ 180 кв.м.; площадка на КИП и Ел при КВ „Вълчи дол“- с площ 33 кв.м.; КВ „Вълчи дол 1“-с площ 290 кв.м.; площадка на КИП и Ел при КВ „Вълчи дол 1“- с площ 36 кв.м.;

Част Б2-Технологична връзка DN700 при Компресорна станция /КС/ „Вълчи дол“, включва: технологична връзка, технологични площадки /КВ „Вълчи дол 1“, DN 700, разположен на разширената площадка на кран „Б“; КВ „Вълчи дол 1“ DN 700 и площадки за контейнер на КИП и ЕЛ при КВ „Вълчи дол 1“ и оптична кабелна линия между двата КВ.

Технологичната връзка се състои от газопровод с дължина около 1485м, диаметър DN 700 и максимално работно налягане 5,4 МПа. Общо за двата КВ са предвидени: 2бр. сферични крана DN 700 за подземен монтаж и хидропневмопривод и АЗК, 2 бр. байпасни крана DN 300 за подземен монтаж с един допълнителен регулиращ кран DN 300 за надземен монтаж при КВ „Вълчи дол 1“, 3 бр. байпасни крана DN 200 за подземен монтаж при КВ „Вълчи дол“ и електроизолиращ фланец DN 700 ANSI 600 за подземен монтаж.

Максималното работно налягане ще е 5,4 МПа.

Минималната дълбочина за полагане на газопровод DN 700 е 1м, мерено от горната образуваща на тръбата. Сервитутната зона на новопроектирания подземен газопровод е общо 30 м., по 15м от двете страни на газопровода.

Към момента на проверката на място на строежа са извършени следните строително-монтажни работи:

Линейната част на технологичната връзка е изпълнена, като част от тръбата е засипана и хумусния слой е възстановен. В участъците на връзванията в съществуващите газопроводи тръбите са положени в изкопите. Оптичните кабели по трасето са положени.

Връзването в газопровод /ПГ/ Dn 1200, находящ се до КВ „Вълчи дол“ е изпълнено. Изпълнена е мълниезащита, оптичните кабели са положени частично, изградени са шахти около контейнер за КИП и ЕЛ при КВ „Вълчи дол“. Положен е контейнера в който е монтирано оборудването. Не е изпълнено ел.захранване. Няма документи за изпълнена катодна защита.

Връзването в газопровод /МГ/ Dn700, находящ се до КВ „Вълчи дол 1“ ще се изпълни на 18-20.11.2020г.

Изградени са технологичните шахти около контейнер на КИП и ЕЛ при КВ „Вълчи дол 1“, изградени са фундаментите на които е положен контейнера за оборудването, което предстои да се монтира. Изградено е ел.захранване до контейнера. Оптичните кабели в шахтите не са положени.

V. Представени строителни книжа, актове (номер и дата), протоколи, декларации за съответствие, договори и др. при проверка извършена на 16.09.2020г.

-Съгласуван и одобрен инвестиционен проект на 11.12.2019г. от Министъра на Регионалното развитие и благоустройството;

Инвестиционния проект съдържа следните части: Технологична /процеси и МТ/, Ел /АТП и ТСВ/, ТОВК, Технологична /Механична и тръбопроводи/, Геодезическа /подходни пътища/; Геодезическа /линейна част/, Архитектура, Електро, Конструктивна, Инженерно-геоложки проучвания, Пожарна безопасност, ПБЗ, ПУСО

За законосъобразното започване на строежа са представени:

- Подробен устройствен план-Парцеларен план /ПУП-III/, одобрен със Заповед № РД-02-15-135/12.07.2019г. на Зам.-Министъра на регионалното развитие и благоустройството;

- Решение №3-ПР/2019г. от 13.05.2019г. на Министъра на МОСВ за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околна среда;

- писмо изх.№04-01-456/А1/12.03.2019г. на Басейнова дирекция „Черноморски регион“;

- Становище изх.№33-НН-551/10.09.2019г. на Министъра на Културата;

- писмо изх.№21-18-1445/1/04.10.2019г. за заверяване на инв.проект на ГД ИДТН-Регионален отдел „Североизточна България“;

- становище рег.№833001-922/20.09.2019 на РС ПБЗН-Варна;

-Протокол №52/28.02.2019г. с Решение на Общински съвет Вълчи дол за предварително съгласие за преминаване на трасето през имоти, общинска собственост и имоти стопанисвани от общината;