

Дълбочината на полагане на преносния газопровод, при преминаването му под републикански път I-7 е минимум 1,40 м, измерена от нивото на пътната настилка до горната образуваща на защитния кожух. Евентуалните пропуски на газ в кожухотръбното пространство се отвеждат през вентилационна свещ, изпълнена от стоманена тръба с DN 100.

Вентилационната свещ е монтирана на по-високия край на защитния кожух, като е изведена на хоризонтално разстояние най-малко 25 м от основата на насипа на пътя и на 5 м над нивото на терена.

За предпазване на газопроводните тръби от корозионни процеси е изпълнена пасивна защита от заводски нанесени вътрешно гладко покритие и външно покритие DIN 30670-N-v от екструдирана полиетиленова изолация. При заваръчните шевове е положено полиуретаново покритие "Protegol 32-55PN".

На разстояние 150 м от оста на газопровода при пресичането му с пътя в двете направления на пътя са поставени пътни знаци с допълнителни табели.

-Пресичане на газопровод km 123,8 ÷ km 124 с общински път SHU2020

Преносния газопровод с диаметър DN1200 пресича общински път SHU2020 в участъка между с. Денница и с. Хитрино, на територията на община Хитрино, област Шумен.

Преносният газопровод в района на прехода с автомобилния път е изпълнен посредством хоризонтално сондиране от стоманени правошевни тръби с диаметър Ø1219×19.05 от материал L450ME по БДС EN ISO 3183:2013. , при направата на работен и приеман котлован. Дъната на котлованите са извън обхвата на земното платно.

С хоризонталния сондаж едновременно се пресича и ЖП път №9 (РУСЕ РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНА - КАСПИЧАН) km 106+468

Газопроводът е монтиран в защитен кожух, изпълнен от стоманени тръби с диаметър Ф1422×19.05. На кожуха са заварени четири броя тръби за прокарване на оптични кабели. За осигуряване на херметичност на междутръбното пространство, краищата на защитния кожух са уплътнени посредством конусни полимерни машини.

Дълбочината на полагане на преносния газопровод, при преминаването му под общински път SHU2020 е минимум 1,40 м, измерена от нивото на пътната настилка до горната образуваща на защитния кожух.

При пресичането на пътя, в участъка между пътя и жп пътя, се пресича също така:

- Водопровод Ø250 АЦ при пикетаж 1238+89, като отстоянието е 0.66м
- Кабел Трасе1 - МККАЕПЫИж 4x4x1,2+15x4x1,2, при пикетаж 1238+96.3 положен на дълбочина h=-0.3 m, като отстоянието е 2.46м
- Кабел Трасе2 - СВОБТ 7x1,5, при пикетаж 1238+96.5 положен на дълбочина h=-0,3 m, като отстоянието е 2.47м

Дълбочината на преминаване на хоризонталния сондаж и защитния кожух е по-голяма от дълбочината на преминаване на пресичаните комуникации и няма да ги засегне.

Евентуалните пропуски на газ в кожухотръбното пространство се отвеждат през вентилационна свещ, изпълнена от стоманена тръба с DN 100.

Вентилационната свещ е монтирана на по-високия край на защитния кожух, като е изведена на хоризонтално разстояние най-малко 25 м от основата на насипа на пътя и на 5 м над нивото на терена.

За предпазване на газопроводните тръби от корозионни процеси е изпълнена пасивна защита от заводски нанесени вътрешно гладко покритие и външно покритие DIN 30670-N-v от екструдирана полиетиленова изолация. При заваръчните шевове е положено полиуретаново покритие "Protegol 32-55PN".

На разстояние 150 м от оста на газопровода при пресичането му с пътя в двете направления на пътя са поставени пътни знаци с допълнителни табели. В местата, където газопроводът се пресича с ж.п. линиите, на разстояние 800 m от оста на газопровода в двете направления на железопътната линия е поставен предупредителен знак