

Газопроводът е монтиран в защитен кожух, изпълнен от стоманени тръби с диаметър Ф1422x19.05. На кожуха са заварени четири броя тръби за прокарване на оптични кабели. За осигуряване на херметичност на междутръбното пространство, краищата на защитния кожух са уплътнени посредством конусни полимерни маншони.

Дълбочината на полагане на преносния газопровод, при преминаването му под републикански път III-206 е минимум 1,40 м, измерена от нивото на пътната настилка до горната образуваща на защитния кожух.

Евентуалните пропуски на газ в кожухотръбното пространство се отвеждат през вентилационна свещ, изпълнена от стоманена тръба с DN 100.

Вентилационната свещ е монтирана на по-високия край на защитния кожух, като е изведена на хоризонтално разстояние най-малко 25 м от основата на насипа на пътя и на 5 м над нивото на терена.

За предпазване на газопроводните тръби от корозионни процеси е изпълнена пасивна защита от заводски нанесени вътрешно гладко покритие и външно покритие DIN 30670-N-v от екструдирана полиетиленова изолация. При заваръчните шевове е положено полиуретаново покритие "Protegol 32-55PN".

От двете страни на газопроводната тръба, в обща траншея, са монтирани защитни тръби от PE-HD за изтегляне на съобщителни кабели за технологична влакно-оптична съобщителна линия и резервна влакно-оптична съобщителна линия, които не са засипани и не са подвързани.

Кранови възли- част конструктивна:

В част А2 попада една технологична площадка за кранови възли KB СТУДЕНЕЦ с габарити на площадката в план 14 000 x 13 000mm (размери по ос ограда).

Изпълнени са фундамент под кран DN 1200 (Ф1), Фундамент под кран DN 300 (Ф2), фундамент под продухвателна свещ DN 300 (Ф3), фундамент под оградата и ограждане и фундаменти за мълниезащити с височини Н=6m и Н=12m.

Фундамент Ф1 под кран DN 1200- стоманобетонен фундамент с размери в план 4000x2500mm ориентиран по оста на газопровода. Височина на Ф1 – 600mm. Разработен е детайл, позволяващ прецизно нивелиране по височина на детайла на стъпване на крановата стоманена опора върху стоманена плоча с габарити 1400 x 1400mm. Стъпването на крана се реализира чрез опирание без механично закрепване към базовата стоманена плоча на фундамента. Фундаментът е изпълнен от бетон клас С25/30 за класове на въздействие на околната среда ХС2 върху фундаменти, Армировъчна стомана – клас В500В, Стомана клас S355J2 по БДС EN 10025-1/2005 до БДС EN 10025-4/2005 за анкерни болтове и листовата стомана, Електроди за ръчно електродръгово заваряване по БДС EN ISO 2560/2010 - система А. Върху уплътнена основа от трошен камък 100 мм, е изпълнен подложен бетон, върху който е разположен фундамента.

Фундамент Ф2 под кран DN 300 - стоманобетонни фундаменти с размери в план 1500 x 1500mm, височина 400mm със ст.б. постамент с размери в план 900x900mm и височина 730mm. В план е осигурен габарит на стъпване на стоманените опори на крановете до 770x520mm. Във всеки кранов възел има два типа DN300 кранове - с механично задвижване, с тегло 1т и с хидравлична задвижка, с тегло 2т. Разликите във височините на стоманените опори на двата типа кранове се компенсират с различни височини на подложния бетон. Стъпването на крана се реализира чрез опирание без механично закрепване към базовата стоманена плоча на фундамента. Фундаментът е изпълнен от бетон клас С25/30 за класове на въздействие на околната среда ХС2 върху фундаменти, Армировъчна стомана – клас В500В, Стомана клас S355J2 по БДС EN 10025-1/2005 до БДС EN 10025-4/2005 за анкерни болтове и листовата стомана, Електроди за ръчно електродръгово заваряване по БДС EN ISO 2560/2010 - система А. Върху уплътнена основа от трошен камък 100 мм, е изпълнен подложен бетон, върху който е разположен фундамента.