

0.4 kV.

Дължина на проектният ел.кабел в землището на с. Студенец – 376,50 m.

Обща дължина на проектните ел.кабели в община Лозница – 376,50 m.

Кабелът е положен в изкоп с размери 1.40/0.4мм, като предварително е направена подложка с дебелина 0.1м от пясък/пресята пръст.

За маркиране на кабела са монтирани реперни знаци оказващи направлението на кабела при смяна на посоката.

Въздушно кабелен преход: Присъединяването на КЛ 20kV към ВЛ 20kV става на съществуващ стълб на ВЛ 20kV кВ „Лозево“. Към всяка фаза на въздушната линия се монтира проводник АС 50мм² с помощта на токови клеми, до нов разединител РОМЗК 20/200. Проводника се закрепя към изолатори ИНК20 монтирани на допълнителна конзола „П” профил 100/50 с дебелина 4мм. Разединителя се управлява чрез лостово задвижване РЛЗ 20 и поцинкована тръба Ф 3/4”, системата е монтирана на височина 1.30м от нивото на терена. Кабел NA2XS(F)2Y 50мм² се закрепя на разединител РОМЗК 20/200 с помощта на кабелни глави 20kV..

Трансформаторен пост МТТ: Монтиран е комплектен трансформаторен пост – МТТ, за монтаж на един силов трансформатор 20/0,4kV с мощност до 100kVA. Мястото за монтиране е извън зоната на загазяване.

Силов трансформатор: Монтиран е един силов трансформатор до 100 kVA, с номинална мощност 25kVA, 20/0,4kV. Охлаждането е с естествена вентилация. Връзките м/у трансформатора и входния прекъсвач на табло НН са с проводник ПВА2 4x1x16mm².

Табло Н.Н.: То е комплектна доставка с МТТ, монтирано на фасадата.

Заземителна инсталация: Предпазното и работното заземяване са общи, с максимално преходно съпротивление 10Ω. Около трафопоста е направен затворен заземителен контур от поцинкована стоманена шина 40/4мм. Използвани са 4 или повече броя заземители от стоманени колове с дължина 1,5м от профил 63/63/6мм. Контурът се присъединява на две места към цокъла, към предвидените за целта по 2бр. заземителни болтове М10мм.

Търговско мерене: За отчитане на консумираната ел.енергия, се монтира трифазен електромер в табло тип ТЕПО, на фасадата на МТТ.

Част Конструктивна

За монтажа на МТТ е изграден монолитен стоманобетонен фундамент, изпълнен върху подложен бетон.

Част Пожарна безопасност – (обща за газопровода и съоръженията)

Определяне на Категория по пожарна опасност на газопровода и КВ при въвеждането му в експлоатация и обгазяването му е Ф5А. Категорията по пожарна опасност на контейнерите с надземни спомагателни, контролни и обслужващи елементи на строежа, след въвеждането му в