

дирекция „Дунавски Район“ в община Лозница, област Разград. Пресичането на дерето е извършено подземно, на праволинеен участък на водното течение и полегати неразмивни брегове, ъгълът на преминаването е в границата от перпендикулярно на динамичната ос на течението на дерето до 60°, като са отчетени резултатите от геоложките проучвания. Преходът на газопровода е изпълнен по открит способ с траншея. Дерето е коригирано – земен профил прост трапец с лява дига висока 0.8-1.0 метър. Дъното е с ширина 1.0 метър. Дълбочината а леглото до терена е около 2 метра. Дъното е изградено от глина. Бреговете са силно обрасли с дървета и храсти. По време на огледа на отделни места се наблюдава застояла вода. Около дерето са разположени заливаеми тераси, които се обработват. Лявата е с ширина около 100 метра, а дясната около 80 метра. Няма ерозионни процеси.

Пресичане на газопровод км.141,1 км. 141,3 с р.Бели Лом принадлежащо към Басейнова дирекция „Дунавски Район“ в община Лозница, област Разград. Пресичането на реките е извършено подземно, на праволинеен участък на водното течение и полегати неразмивни брегове, ъгълът на преминаването е в границата от перпендикулярно на динамичната ос на течението на реката до 60°, като са отчетени резултатите от геоложките проучвания. Преходът на газопровода е изпълнен по открит способ с траншея. Прехода на газопровода през реката се намира на около 800 метра под яз. Бели Лом. Рекат е коригирана – земен профил прост трапец с лява дига високо 0.6-0.8 метра. Речното легло е с ширина около 4 метра и дълбоко около 2.0 метра. Изградено е от глина. Силно е обрасло с папур и треви. По време на огледа максималната дълбочина на водното течение е 0.50 метра. Лявата тераса е равна и с ширина около 170 метра. Дясната тераса е по-висока, с лек наклон и ширина 50-70 метра. В план участъка е праволинеен. няма ерозионни процеси.

Пресичане на газопровод км.145,8 км. 146 пресича дере, принадлежащо към Басейнова дирекция „Дунавски Район“ в община Лозница, област Разград. Пресичането на реките е извършено подземно, на праволинеен участък на водното течение и полегати неразмивни брегове, ъгълът на преминаването е в границата от перпендикулярно на динамичната ос на течението на реката до 60°, като са отчетени резултатите от геоложките проучвания. Преходът на газопровода е изпълнен по открит способ с траншея. Ширината на дъното е около 1.0 метър, а дълбочината на речното легло 0.7-0.8 метра. Изградено е от глина и е силно обрасло с дървета и храсти. По време на огледа на отделни места се наблюдава застояла вода. Терасите са заливаеми с лек наклон към речното легло. Лявата е с ширина около 70 метра, а дясната 20-30 метра. В план участъка е праволинеен. Няма ерозионни процеси.

Преходът на газопровода е изпълнен по открит способ с траншея, съгласно приложените ситуация и надлъжен профил.

Пресичания под автомобилни пътища:

Общи характеристики на преходите под автомобили пътища:

Пресичането на пътища става в места, където се съблюдава правилото ъгълът на пресичане да бъде от 60° до 90°. Преходите са изпълнени чрез хоризонтално сондиране, без спиране на движението. За извършване на хоризонталното сондиране се прави работен и приеман котлован, извън обхвата на пътното платно. Газопроводът в района на прехода е с тръби Ø1219×19.05 от Ст. L450ME. Газопроводът се монтира в защитен кожух, от стоманени тръби Ø1422×19.05. На горната страна на кожуха се заваряват 3бр. тръби за прокарване на оптични кабели. Краищата на кожуха са на не по-малко от 10m от ръба на пътното платно и на не по-малко от 2m от основата на насипа. Дълбочината на полагане на преносния газопровод, при преминаването му под автомобилни пътища, е най-малко на 1,4m, измерено от нивото на пътната настилка до горната образуваща на защитния кожух, но не по-малко от 0,4m под дъното на отводнителните канавки или дренажи. Поставянето на газопровода в кожуха става с опорно-насочващи устройства (пръстени). Херметичността на междутръбното пространство, се осигурява, като на краищата на кожуха се поставят конусни полимерни маншони, които се стягат с обръч. Пропуски на газ в кожухотръбното пространство се отвеждат през вентилационна свещ, изпълнена от стоманена тръба с DN 100. Вентилационната свещ се монтира