

природен газ”, се определят зони с режим на превантивна устройствена защита по клас на газопровода. В тези зони се запазва фактическото ползуване на терените при ограничаване за евентуално застрояване с жилищни сгради и други обекти. Ограниченията произтичащи от режима на превантивна устройствена защита, зависят от броя и вида на сградите в зоната и от характеристиките на газопровода – максимално работно налягане = 7,5МРа; диаметър на тръбите = Du 1200. Определена, с проекта, зона за превантивна устройствена защита е по 200m от двете страни на оста на газопровода.

Описание на трасето на газопровода в част А2

Трасето заобикаля селата Сливак и гара Хитрино от север. На север от Сливак след км 117,8 е изградена технологична площадка за КВ Сливак и площадка КИП и ел. Трасето продължава в северозападна посока, пресича общински път SHU1158 Сливак – Близнаци и републикански път I-7 Сливак – Страхилица. След 123 км минава последователно през дере Капаклъдереси, общински път SHU2020 Денница-Гара Хитрино и ЖП линия Каспичан – Русе. На север от село Добри Войниково завива леко в посока запад-югозапад между селата Трем и Единаковци през земеделски земи, като следва съществуващия газопровод от северната му страна. След 132 км трасето се отделя от съществуващия газопровод, за да заобиколи село Тервел на безопасно разстояние от северната му страна, пресича път Тервел – Трем, след което минава южно от село Бели Лом около км 135. След км 137 навлиза в област Разград, община Лозница.

Трасето на газопровода пресича електропроводи “Развигор Топола” и “Бели Лом” на 110 кV. При км 137.5 пресича републикански път I-2 Шумен – Разград и малката река „Душка дере“. Тук трасето отново се доближава до съществуващия газопровод и продължава успоредно на него на запад. По нататък газопровода минава от северната страна на язовир Бели Лом. При км 146 се разпога технополична площадка за КВ Студенец и площадка КИП и ел. Газопроводът преминава южно от селата Гороцвет и Студенец, като пресича електропровод за село Лозево и републикански път III-206 между селата Студенец и Ловско, между км 145 и км 146.

Пресичане на препятствия

В Таблицата по-долу са изчерпателно дадени препятствията по трасето: пътища, ж.п. линии, полски пътища, реки, дерета, канали и технически проводи (описани по-долу).

Килом.	Пикет	Тип	Наименование на пресичаните комуникации	Характеристика на пресичаните комуникации	Ъгъл на пресичане
117,9	ПК 1179+56	Водопровод		Диаметър - 125 mm, дълбочина на полагане до върха - 1,5 m	90°
119,2	ПК 1192+36	Автомобилен път	Общински път SHU1158	Покритие - асфалт	69°42'
119,3	ПК 1193+39	Дере			81°37'
119,4	ПК 1194+16	Електропровод ВЛ		Напрежение - 20 kV	80°02'
119,4	ПК 1194+48	Оптичен кабел	Проктен Оптичен кабел ЕСМИС		78°
119,4	ПК 1194+48	Оптичен кабел	ЕСМИС, Глобал	Ø40 Дълбочина на полагане до върха - 0,8 m	78°
119,5	ПК 1194+57	Автомобилен път	Републикански път I-7	Покритие - асфалт, клас - I	83°32'
119,5	ПК 1194+70	Дере			78°02'
119,5	ПК 1195+14	Електропровод ВЛ	Телевизия	Напрежение - 20 kV	74°41'
119,5	ПК 1195+26	Електропровод ВЛ	Тимарево	Напрежение - 20 kV	74°36'
123,6	ПК 1236+71	Дере	Капаклъ-Дере		77°
123,9	ПК 1238+44	Електропровод ВЛ	Хитрино	Напрежение - 20 kV	78°
123,9	ПК 1238+84	Автомобилен път	Общински път SHU2020	Покритие - асфалт	88°35'