

Протокол образец 16 (чл.7, ал.3, т.16 от Наредба № 3/2003г. - за съставане на актове и протоколи по време на строителството за строеж: "Разширение на газопреносната инфраструктура на "Булгартрансгаз" ЕАД, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбската граница", Първи етап "Компресорна станция Расово", с местонахождение: поземлени имоти с идентификатори по КККР 62222.580.55 (ПИ № 580055), 62222.580.57 (ПИ № 580057), 62222.580.59 (ПИ № 580059), 62222.580.61 (ПИ № 580061), 62222.580.14 (ПИ № 580014), 62222.580.15 (ПИ № 580015), 62222.580.16 (ПИ № 580016), 62222.580.17 (ПИ № 580017), 62222.580.18 (ПИ № 580018), 62222.580.19 (ПИ № 580019), 62222.580.20 (ПИ № 580020), 62222.580.39 (ПИ № 580039), 62222.580.40 (ПИ № 580040), 62222.580.49 (ПИ № 580049), 62222.580.51 (ПИ № 580051), 62222.580.53 (ПИ № 580053) и част от поземлен имот с идентификатор по КККР 62222.580.22 (ПИ № 580022), село Расово, Община Медковец, Област Монтана и Подобект: "Ново въздушно ел. захранване ВЛ 20 kV - Основно от далекопровод ВЛ 20 kV "Запад" и Резервно от далекопровод ВЛ 20 kV "Поп Андрей", с местонахождение: територията на землището на с. Расово, община Медковец и землищата на с. Якимово и с. Комошица, община Якимово, област Монтана"

Страница 66 от 239

стълбове е осигурило необходимото придърпване за монтаж на опъвателните вериги към стълбовете.

АРМАТУРА:

Арматурата, която е използвана при изграждането на ВЛ 20kV „Поп Андрей-отклонение“ и ВЛ 20kV „Запад-отклонение“ включва стоящи изолятори тип ИНПК-20 за монтиране на проводниците към носителните стълбове и пеперуда, обича, 3 броя стъклени изолаторни елементи ПС-70Е (U70BL), кратунка, болтова опъвателна клема за монтиране на проводниците към опъвателните стълбове.

В опъвателните полета на ВЛ 20kV „Поп Андрей“ и ВЛ 20kV „Запад“, от които са изпълнени новите въздушни електропроводни отклонения са запазени съществуващите арматурни части.

Арматурните части, с които е направена изолацията на двете нови въздушни електропроводни отклонения отговарят на изискванията на БДС-6194-76 (IEC 61284), БДС EN 61284:2003, БДС 6195-76, снабдени с болтове, гайки, шайби, шплентове и др.

Предвид на реализираните опъвателни полета по трасетата на ВЛ 20kV „Поп Андрей-отклонение“ и ВЛ 20kV „Запад-отклонение“ са използвани пресови съединителни клеми за междустълбия. Механичната якост на пресовото съединение е не по-малка от 95% от механичната якост на проводниците. Използвани са токови клеми за проводник АС-95 при направата на мостовите съединения на всеки опъвателен стълб. Същите са използвани и за възстановяването на съществуващите мостови връзки на ВЛ 20kV „Поп Андрей“ и ВЛ 20kV „Запад“ на опъвателните полета, в които са монтирани новите отклонителни стълбове.

ПОЛАГАНЕ НА НОВИТЕ КАБЕЛНИ ЕЛЕКТРОПРОВОДНИ ЛИНИИ 20kV:

Трасето на новата кабелна линия 20kV „Поп Андрей - отклонение“ е положено в кабелна тръбна мрежа (изпълнена по проект на подобект 19 - Тръбокканална мрежа на площадката на компресорна станция „Расово“).

Трасето на новата КЛ 20kV „Запад - отклонение“ е разделено на два участъка в зависимост от начина им на полагане:

- първия участък - трасето на кабелната линия 20kV е разположено успоредно на оградата на КС „Расово“. В този участък кабелната електропроводна линия е положено свободно в изкоп.

- втори участък - трасето на кабелната линия 20kV навлиза във вътрешността на КС „Расово“. В този участък кабелната електропроводна линия е положено в кабелна тръбна мрежа (изпълнена по проект на подобект 19 - Тръбокканална мрежа на площадката на компресорна станция „Расово“).

Трасетата на новите кабелни линии 20kV са изпълнени по одобрения с разрешение за строеж проект.

ЗАЗЕМЯВАНЕ:

Новите стоманорешетъчни стълбове са заземени чрез заземителни устройства, всяко от които е съставено от заземителна шина 40/4mm и два заземителни кола 63.63.6 mm с дължина 1,5m. Заземителната шина е разположена в близост около фундамента, образувайки линеен Т-образен лъч. В края на този лъч са присъединени заземителните колове.

Новите РОМЗК, които са монтирани на крайните стълбове на ВЛ 20kV „Поп Андрей-отклонение“ и ВЛ 20kV „Запад-отклонение“ са заземени по аналогичен на заземяването на стоманорешетъчните стълбове начин.

Дължина на трасето - 10.31 km

Предмет на приемателната процедура са новоизградените: