

Протокол образец 16 (чл.7, ал.3, т.16 от Наредба № 3/2003г - за съставане на актове и протоколи по време на строителството за строеж: "Разширение на газопрееносната инфраструктура на "Булгартрансгаз" ЕАД, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбската граница", Първи етап "Компресорна станция Расово", с местонахождение: поземлени имоти с идентификатори по КККР 62222.580.55 (ПИ № 580055), 62222.580.57 (ПИ № 580057), 62222.580.59 (ПИ № 580059), 62222.580.61 (ПИ № 580061), 62222.580.14 (ПИ № 580014), 62222.580.15 (ПИ № 580015), 62222.580.16 (ПИ № 580016), 62222.580.17 (ПИ № 580017), 62222.580.18 (ПИ № 580018), 62222.580.19 (ПИ № 580019), 62222.580.20 (ПИ № 580020), 62222.580.39 (ПИ № 580039), 62222.580.40 (ПИ № 580040), 62222.580.49 (ПИ № 580049), 62222.580.51 (ПИ № 580051), 62222.580.53 (ПИ № 580053) и част от поземлен имот с идентификатор по КККР 62222.580.22 (ПИ № 580022), село Расово, Община Медковец, Област Монтана и Подобект: "Ново въздушно ел. захранване ВЛ 20 kV - Основно от далекопровод ВЛ 20 kV "Запад" и Резервно от далекопровод ВЛ 20 kV "Поп Андрей", с местонахождение: територията на землището на с. Расово, община Медковец и землищата на с. Якимово и с. Комошица, община Якимово, област Монтана"

Страница 27 от 239

Изходна температура [°C]	65,5
Входно налягане [bara]	10,34
Допустим пад на налягане- dP [barg]	1,37
Входна температура на въздуха [°C]	42,4

Работата на всяка охладителна система (количеството масло и температурата на охлаждане) се контролират от системата за управление и контрол (UCS) на всеки от компресорите, чрез клапан регулиращ количеството масло преминаващо през топлообменника и честотно регулиране оборотите на вентилаторите по изходната температура на маслото.

2.1.2.1.7. Пожарогасителна система поз. 01FF01, поз. 02FF01 и поз. 03FF01: Всяка от двете ПП системи е предназначена за гасене на пожар възникнал в кожуха на ГТД и ЦК. Всяка от инсталациите се задейства от сензори разположени вътре в кожуха на ГТД и ЦК и се контролира от UCS на съответния компресор. Инсталациите са доставени комплект от „SOLAR TURBINES INC.” USA, заедно с ГТКА. Шкафовете с инсталациите са монтирани в близост до кожуха на ГТКА.

2.1.2.1.8. Антипомпажен кран (Anti-Surge Valve) поз. 01ASV7631, поз. 02ASV7631 и поз. 03ASV7631:

Антипомпажните кранове предотвратяват помпажен режим на съответния ЦК през всички режими на работа на компресора. Крановете се управляват от анти помпажни контролни системи (Anti-surge Control System - поз. 01ASC7631, 02ASC7631 и 03ASC7631). Крановете 01ASV7631, 02ASV7631 и 03ASV7631 са регулиращи (размер 8“ DN200, ANSI 600) със специална шумозаглушаваща конструкция, с ел. пневматичен позиционер, трансмитер за позицията и трипътен соленоиден вентил.

Параметри	7000 rpm	6000 rpm	5700 rpm
Разход (Sm ³ /h)	13694.62	11690.30	11105.80
Входно налягане (bara)	71.1	54,8	54,8
Изходно налягане (bara)	49.58	40,3	42,8
Пад на налягане (bara)	21.52	15.13	13.49
Входна температура (°C)	48.89	48.89	48.89
Свиваемост	0.90	0.91	0.91

2.1.2.1.9. Кран за бързо спиране/изключване (Fast StopValve - FSV), поз. 01FSV7632, 02FSV7632 и 03FSV7632:

Крановете се ползват за бързо спиране на съответния ГТКА и предпазване на ЦК от помпажен режим при аварийно спиране. Крановете се управляват от съответната система за контрол на ГТКА - UCS. Монтираните кранове са ON/OFF кранове (8” DN200 ANSI 600), с крайни изключватели и трипътен соленоиден вентил.

2.1.3. Инсталация за подготовка на уплътнителен газ (SealGas):

Уплътнителният газ подаван към ЦК служи за разделяне на турбинното смазочно масло от компресирания технологичен газ в лагерните системи. С реализацията на проекта са осигурени две възможности за подаване на уплътнителен газ към ЦК. При неработещи ЦК, уплътнителен газ се подава от компресор 39B01 (бустер компресор), а при работещ поне един компресор - уплътнителен газ се подава от нагнетателния колектор за газ.

Уплътнителният газ към бустер компресора се подава по линия 10-017-SG-1F52-50, преминава през компресора (39B01), където повишава налягането си и по колекторна линия 10-011-SG-1F52-