

Протокол обр. 16 (чл.7, ал.3, т.16 от Наредба № 3/2003г. – за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) за строеж: Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбска граница“, етап „линейна част“, част А9: „Преносен газопровод от КВ Вълчедръм – КВ Расово 1 (охранен) – СОГ и КВ Расово – КВ Расово 2 (охранен) до КВ Дреновец (от км.438.4 до км.481.2 – 42.8 км“, Подобекти: Линейна част, оптична кабелна линия и кранови възли, находящи се територията на землищата на с. Вълчедръм и с. Мокреш, община Вълчедръм, землището на с. Комошица, община Якимово, землищата на с. Расово и с. Аспарухово, община Медковец, землищата на с. Василковци, с. Крива бара и с. Княжевска махала, община Брусарци, област Монтана, землищата на с. Динково, с. Тополовец и с. Дреновец, община Ружинци, област Видин, и
Подобект: Станция за почистване на газопровода (СОГ) и кранов възел (КВ) Расово, находящ се на територията на землището на с. Расово, община Медковец, област Монтана.

59/201

kV и републикански път III-112 с.Тополовец – с.Добри дол. Около 0.5 km след прехода на пътя започва изкачване от около 130m през хълмист терен (обработваеми земи с напоителни канали). Трасето пресича проектна високоскоростна жп линия София-Мездра-Видин и върви успоредно на ж.п.линията. Северно от с.Дреновец, на км 481,137 е ситуирана технологична площадка за КВ Дреновец и площадка за КИП и Ел., като след около 63m, при км481,2 газопроводът напуска част А9 и навлиза в част А10.

В участъка са ситуирани:

- Кранов възел Расово 1 (охранен), км 457,915, землища на с. Расово с ЕКАТТЕ 62222, община Медковец;
- Кранов възел Расово 2 (охранен), км459,302, землища на с. Расово с ЕКАТТЕ 62222, община Медковец;
- Кранов възел Дреновец, км481,137, землища на с. Дреновец с ЕКАТТЕ 23672, община Ружинци;

Пресичане на препятствия

В Таблицата по-долу са дадени препятствията по трасето: пътища, ж.п. линии, полски пътища, реки, дерета, канали и технически проводни. В проектните разработки са разработени ситуации в М 1:500, М 1:1000 и надлъжни профили в М 1:500, М 1:200.

Опис на пресичаните комуникации по основното трасе:

километър	Пикет	Тип	Наименование на пресичаните комуникации	Характеристика на пресичаните комуникации	Ъгъл на пресичане
438,9	ПК 4389+35	Канал		Облицован	88°15'
438,9	ПК 4389+39	Полски път		Покритие - почвено	86°22'
439,6	ПК 4395+68	Електропровод ВЛ	Разград	Напрежение - 20 kV	86°14'
439,6	ПК 4395+94	Електропровод ВЛ	Аспарухов Вал, Цибър	Напрежение - 110 kV	87°12'
439,8	ПК 4398+40	Полски път		Покритие - почвено	41°05'
440,3	ПК 4402+83	Канал		Облицован	88°17'
440,3	ПК 4402+90	Полски път		Покритие - почвено	82°33'
441,4	ПК 4414+26	Полски път		Покритие - почвено	46°45'
442	ПК 4419+81	Съобщителен кабел	ВТС		77°
442	ПК 4419+99	Автомобилен път	Републикански път III-133	Покритие - асфалт	76°43'
442	ПК 4420+11	Оптичен кабел	ВТС - РРС Лом-Вълчедръм		77°
442	ПК 4420+26	Електропровод ВЛ		Напрежение - 20 kV	76°46'
442,4	ПК 4424+15	Канал		полуразрушен	38°
442,4	ПК 4424+23	Полски път		Покритие - почвено	39°01'
443,3	ПК 4432+50	Канал		полуразрушен	52°
443,3	ПК 4432+56	Полски път		Покритие - почвено	50°21'
444,7	ПК 4447+25	Канал		полуразрушен	37°
444,7	ПК 4447+32	Полски път		Покритие - почвено	37°07'