

Протокол обр. 16 (чл.7, ал.3, т.16 от Наредба № 3/2003г. – за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) за строеж: Разширение на газопреосната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбска граница“, етап „линейна част“, част А9: „Преносен газопровод от КВ Вълчедръм – КВ Расово 1 (охранен) – СОГ и КВ Расово – КВ Расово 2 (охранен) до КВ Дреновец (от км.438.4 до км.481.2 – 42.8 км“, Подобекти: Линейна част, оптична кабелна линия и кранови възли, находящи се територията на землищата на с. Вълчедръм и с. Мокреш, община Вълчедръм, землището на с. Комозица, община Якимово, землищата на с. Расово и с. Аспарухово, община Медковец, землищата на с. Василковци, с. Крива бара и с. Княжевска махала, община Брусарци, област Монтана, землищата на с. Динково, с. Тополовец и с. Дреновец, община Ружинци, област Видин, и
Подобект: Станция за почистване на газопровода (СОГ) и кранов възел (КВ) Расово, находящ се на територията на землището на с. Расово, община Медковец, област Монтана.

93/201

сигнализация - 3 м. На трасировъчните планове е показано положението на съоръжения и инженерни мрежи, положение на оста на ел. кабела и кабела на АЗУ. Всички ъгли и оси са показани с техните координати.

Подходните автомобилни пътища в площадката осигуряват превоз на спомогателни товари, преминаване на пожарни коли, превоз на автотранспорт и техника за извършване на ремонтни работи и обслужване на камерите. Ширината на проходната част на автомобилните пътища е 6 м. Минималният радиус на автомобилните пътища на площадката е 12m, а наклоните са от 0.5% до 3%.

Отвеждането на дъждовните оттоци става по гравитачен начин, като се насочва към ниските места на терена. Преди да започнат работите се извършва отстраняване на хумусния слой.

На площадката се оформят подходни автомобилни пътища, тротоари, чакълени настилки. За достъп на персонала до съоръженията се предвиждат тротоари с ширина 1.50 m, от бетонни тротоарни плочи - 40x50x5 cm, върху основа от среднозърнест пясък. Тротоарите се укрепват с бордюри - 10/18/50. Участъците, които не са застроени, както и тротоарите, се укрепват с чакъл с размери 0.10-0.20 cm и h=15.00 cm. За противопожарни цели се осигурява ивица между оградата на площадката и границата на имота от армиран бетон (2m).

Част Външен автомобилен път (Пътна връзка) за СОГ и КВ Расово:

Пътната връзка на технологична площадка на СОГ Расово осигурява транспортен достъп до обекта чрез включване в път II-81 /Лом – София/ при км. 128+500, вляво, в землището на с. Расово, община Медковец, обл.Монтана. Мястото на включване се намира между селата Расово и Пишурка и дава добра видимост към път II-81 на разстояние 500m преди и след връзката, тъй като участъкът е прав и е с минимална денivelация – почти равен. Пътят осигурява достъп и удобна експлоатация, отговарят на габарит Г6 (1 лента за движение от 4,5m и периодично редуващи се в двете посоки на движение джобове по 1.50 m); проектна скорост 40 км/час, макс. осово натоварване 11.5 тона/ос.

Отводняването се осигурява от окопи с трапецовидно сечение и водостоци. Общата ширина на сервитута на пътя се определя от външните ръбове на окопите и петите на откосите и два водостока. Nivelетата на пътя е съобразен с теренните условия и изискванията за допустими минимални и максимални наклони. Изгражда се нова пътна конструкция.

Кръстовището с главния път е кръстовище I тип. Налични са редица дървета по линията на пътя към входната връзка. Поради наличието на открита канавка по линията на пътя под входно – изходните връзки е изграден нов водосток, който поема окопните води към следващ в близост на кръстовището в посока Пишурка съществуващ водосток. Осигурено е разстояние за видимост 240m за скорост на движение 90км/час, съгласно Приложение №13 към Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Прави се нова вертикалната сигнализация в засегнатия участък.

Дължината на пътя до СОГ е 1450m. Ширината на пътя е 4,5m. Пътят редува прав участък с дължина 85m, следва дясна крива с радиус 100m, следва дълъг прав участък от към 1160m , следва дясна крива с радиус 150m, следва прав участък от 70m, следва дясна крива с радиус 25m и следва прав участък от 25m, който стига до портала на СОГ Расово. Надлъжният наклон на пътя за включване към кръстовището е качващ от 0,64% и с дължина 724 m, следва падащ от 0,5% с дължина 460 m до двора на Станцията. След нея профила на втората част от пътя до СОГ започва с падащ наклон от 0,5% с дължина 224m, следва качващ от 0,516% с дължина 173 m, и следва последен падащ на 0,5% с дължина 369m до портала на СОГ Расово. Чупките се коригират с вертикални криви съгласно правилника. Напречните наклони на платното са по 2,5% двустранно.

На местата с подприщване на терена са изпълнени водостоци от тръби Ф300, гофрирана тръба за канализация от PE-HD, DN400/348 SN8.

Пътното платно е изпълнено от макадам. Пътната настилка е 60cm дебелина за леко движение, с