

заводски произведена конструкция: стоманени, електрозаварени, правошевни тръби с антикорозионно трислойно полимерно покритие и металополимерна обшивка. Участъкът от газопровода, в района на сондажа, се изпитва предварително хидравлично на два етапа: с $P_{изп.}=1,5DP$, преди изтеглянето му и $P_{изп.}=1,25DP$, след изтеглянето му в сондажния канал.

Преходи на газопровода под автомобилни пътища

Общи характеристики на преходите под автомобили пътища :

Пресичането на пътища става в места, където се съблюдава правилото ъгълът на пресичане да бъде от 60° до 90° . Преходите са изпълнени чрез хоризонтално сондиране, без спиране на движението. За извършване на хоризонталното сондиране са подготвени временни работен и приемен котлован, извън обхвата на земното платно. Газопроводът в района на прехода е с тръби $\varnothing 1219 \times 19.05$ от Ст. L450ME. Газопроводът е монтиран в защитен кожух, от стоманени тръби $\varnothing 1422 \times 19.05$. На горната страна на кожуха са заварени 3бр. тръби за прокарване на оптични кабели. Краищата на кожуха са на не по-малко от 10m от ръба на пътното платно и на не по-малко от 2m от основата на насипа. Дълбочината на полагане на преносния газопровод, при преминаването му под автомобилни пътища, е най-малко на 1,4m, измерено от нивото на пътната настилка до горната образуваща на защитния кожух, но не по-малко от 0,4m под дъното на отводнителните канавки или дренажи. Поставянето на газопровода в обсадната тръба е изпълнено с опорно-насочващи устройства (пръстени). Херметичността на междутръбното пространство, се осигурява, като на краищата на кожуха са поставени конусни полимерни термосвиваеми маншони, които са стегнати допълнително с обръч за тежко натоварване. Пропуски на газ в кожухотръбното пространство се отвеждат през вентилационна свещ, изпълнена от стоманена тръба с DN 100. Вентилационната свещ е монтирана на по-високия край на обсадната тръба, като е изведена на хоризонтално разстояние най-малко 25m от основата на насипа на пътя и на 5m над нивото на терена. Изпълнен е 50% безразрушителен контрол на заваръчните шевове на обсадната тръба. За подземната част на свещта Dn300, външното покритие е от екструдирана ПЕ изолация, заводско изпълнение, а вентилационните свещи се грундират и боядисват с жълт емайл лак. Предвидено е предварително изпитване с $P_{изп.}=1,5.DP$ на патроните под пътя при хоризонталните сондажи на пътищата. В местата, където газопроводът се пресича с пътищата, на разстояние 150m от газопровода в двете направления на пътя, са поставени пътни знаци с допълнителни табели, съгласно Закона за движение по пътищата и чл.33 от Наредба за УБЕПРГСИУПГ от 2004г

В разглеждания участък от газопровода, условно определен като част „А9“, се извършват следните преходи на газопровода под пътища, по описаните характеристики:

- **Пресичане на газопровод km 441,9 ÷ km 442,1 с републикански път III-133 при km 55+255, в участъка между гр. Вълчедръм и с. Мокреш, община Вълчедръм, област Монтана;**
- **Пресичане на газопровод km 450,5 ÷ km 450,7 с общински път MON1130, в участъка между с. Якимово и с. Комошица, община Якимово, област Монтана;**
- **Пресичане на газопровод km 457,1 ÷ km 457,3 с републикански път II-81 при km 129+945, в участъка между гр. Монтана и гр. Лом, община Монтана, област Монтана;**
- **Пресичане на газопровод km 459,7 ÷ km 459,9 с републикански път III-8105 при km 4+466, в участъка между с. Медковец и с. Расово, община Медковец, област Монтана;**
- **Пресичане на газопровод km 471,9 ÷ km 472,1 с републикански път III-1121 при km 7+175, в участъка между с. Крива бара и с. Дондуково, община Брусарци, област Монтана;**
- **Пресичане на газопровод km 474,1 ÷ km 474,3 с републикански път III-114 при km 20+703, в участъка между с. Дреновец и с. Дондуково, община Брусарци, област Монтана;**
- **Пресичане на газопровод km 478,5 ÷ km 478,8 с републикански път III-112 при km 8+098, в участъка между с. Добри дол и с. Тополовец, община Ружинци, област Видин;**