

Протокол обр. 16 (чл.7, ал.3, т.16 от Наредба № 3/2003г. – за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) за строеж: Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбска граница“, етап „линейна част“, част А9: „Преносен газопровод от КВ Вълчедръм – КВ Расово 1 (охранен) – СОГ и КВ Расово – КВ Расово 2 (охранен) до КВ Дреновец (от км.438.4 до км.481.2 – 42.8 km“; Подобекти: Линейна част, оптична кабелна линия и кранови възли, находящи се територията на землищата на с. Вълчедръм и с. Мокреш, община Вълчедръм, землището на с. Комошица, община Якимово, землищата на с. Расово и с. Аспарухово, община Медковец, землищата на с. Василовци, с. Крива бара и с. Княжевска махала, община Брусарци, област Монтана, землищата на с. Динково, с. Тополовец и с. Дреновец, община Ружинци, област Видин, и  
Подобект: Станция за очистване на газопровода (СОГ) и кранов възел (КВ) Расово, находящ се на територията на землището на с. Расово, община Медковец, област Монтана.

56/201

Газопроводът и технологичните съоръжения в разглежданата част преминава през територията на 5 общини: Вълчедръм, Якимово, Медковец, Брусарци в област Монтана; Ружинци в област Видин, през землищата на населени места, както следва:

1. За **Област Монтана** за сервитут на газопровод, трасета на ел. кабели за технологични съоръжения през землищата на селата от :

1.1. община Вълчедръм : с. Вълчедръм с ЕКАТТЕ 12543, с. Мокреш с ЕКАТТЕ 48859;

1.2. община Якимово : с. Комошица с ЕКАТТЕ 38159;

1.3. община Медковец : с. Расово с ЕКАТТЕ 62222, с. Аспарухово с ЕКАТТЕ 00792;

1.4. община Брусарци : с. Василовци с ЕКАТТЕ 10255, с. Крива бара с ЕКАТТЕ 39743; с. Княжевска махала с ЕКАТТЕ 37397;

2. За **Област Видин** за сервитут на газопровод, трасета на ел. кабели за технологични съоръжения през землищата на селата от :

2.1. община Ружинци : с. Динково с ЕКАТТЕ 21193; с. Тополовец с ЕКАТТЕ 73924; с. Дреновец с ЕКАТТЕ 23672;

*Общи характеристики (описание) на газопровода:*

Газопроводът се прокарва подземно. Минималната дълбочина на полагане на газопровода е 0.8м до горната образуваща на тръбата, в съответствие с изискванията на „Наредба за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи, и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ“ (НУБЕПРГСИУПГ). На основание чл.15 от НУБЕПРГСИУПГ от 2004г., в трасето на газопровода и/или успоредно на него в сервитута му се полага линия и съоръжения на технологичната съобщителна мрежа (ОКЛ) – оптичен кабел и шахти, в сервитута на газопровода, вкл. резервна оптична технологична съобщителна линия.

Естествени препятствия по трасето са дерета, канали, реки. За безопасност на газопровода при пресичане на дерета и малки потоци освен увеличаване дълбочината на полагане на тръбата са реализирани допълнителни мерки срещу дънна и брегова ерозия като: заскаляване, баражи, затревяване и залесяване на бреговете.

За преходите през реки са избрани праволинейни устойчиви участъци на водното течение. При подводно преминаване, горната образуваща на газопровода е с 0,5м. по-ниско от прогнозния профил на размиване на коритото за 25-годишен период, но не по-малко от 1м. под кота дъно. Подводното преминаване е перпендикулярно на динамичната ос на реката с допустимо намаление до 60°.

Съществуващите проводи, по трасето, от техническата инфраструктура (газопроводи, ел. проводни въздушни линии, кабели, водопроводи, канали, напоителни и отводнителни системи и др.) са пресечени съгласувано със собственика на мрежата, с осигуряване на нормативно светло разстояние. По-големите облицовани напоителни и отводнителни канали са пресечени подземно с хоризонтален сондаж, а по-малките по открит способ, като е възстановен първоначалния им вид.

Преходите през автомобилните пътища са осъществени подземно като ъгълът на пресичане е най-малко 60°, а местата на пресичане са в участъци в малък насип и в земни почви с оглед изпълнение на прехода с хоризонтален сондаж в обсадна тръба (кожух), без спиране на движението. Преходите са сигнализирани със съответните знаци. Дълбината на полагане от пътната настилка до горната образуваща на защитния кожух е не по-малко от 1,4м., а до дъното на отводнителна канавка е не по-малко от 0,4м.