

Протокол обр.16 (чл.7, ал.3, т.16 от Наредба № 3/2003г. – за съставане на актове и протоколи по време на строителството за строеж: Разширение на газопрееносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбска граница“, етап „линейна част“, част А4: „Преносен газопровод от КВ „Ковачевец“ - СОГ и КВ „Лозен“ до km 231+900“ (от km 190+2 до km 231,9-41,7 км); Подобекти: „Линейна част от km 190+200 до km 191+400“ и „Оптична кабелна линия от km 190+200 до km 191+400“, находящ се на територията на землището на с. Ковачевец, община Попово, област Търговище; Подобекти: „Линейна част от km 191+40 до km 202+80 и от km 203+85 до km 231+90“ и „Оптична кабелна линия от km 191+40 до km 202+80 и от km 203+85 до km 231+90“, находящ се на територията на землищата на с. Ковачевец, с. Водница и с. Осиково, община Попово, област Търговище, на с. Лом Черковна, община Бяла, област Русе, на с. Нова Върбовка, с. Лозен и с. Виноград, община Стражица, на с. Паисий и с. Стрелец, община Горна Оряховица, на с. Орловец, с. Раданово, с. Петко Каравелово и с. Полски Сеновец, община Полски Тръмбеш, област Велико Търново; Подобекти: „Линейна част от km 202+800 до km 203+850“ и „Оптична кабелна линия от km 202+800 до km 203+850“, находящ се на територията на землището на с. Лом Черковна, община Бяла, област Русе и землището на с. Нова Върбовка, община Стражица, област Велико Търново; Подобект: „Станция за почистване на газопровода (СОГ) и Кранов възел (КВ) „Лозен“, находящ се на територията на землищата на с. Нова Върбовка и с. Лозен, община Стражица, област Велико Търново

90/183

предпазители. Връзката между РУ и трансформатора се прави с 3бр. кабели NA2XS(F)2Y 50мм².

Силов трансформатор: Монтиран е един силов трансформатор до 100 кVA, с номинална мощност 25кVA, 20/0,4кV. Охлаждането е с естествена вентилация. Връзките м/у трансформатора и входния прекъсвач на табло НН са с проводник ПВА2 4x1x16мм².

Табло Н.Н.: То е н.н., комплектна доставка с МТТ, монтирано на фасадата. В таблото Н.Н. се монтират: вход с триполюсен прекъсвач 63А; извод - 16А;

Заземителна инсталация: Предпазното и работното заземяване са общи, с максимално преходно съпротивление 10Ω. Около трафопоста се прави затворен заземителен контур от поцинкована стоманена шина 40/4мм. Използват се 4 или повече броя заземители от стоманени колове с дължина 1,5м от профил 63/63/6мм. Контурът се присъединява на две места към цокъла, към предвидените за целта по 2бр. заземителни болтове М10мм.

Част Конструктивна

За монтажа на МТТ е изграден монолитен стоманобетонен фундамент, върху подложен бетон.

За монтажа на СРС е изграден нов стоманобетонен фундамент, върху подложен бетон.

За монтажа на МКРУ и ТЕМЗ е изграден нов стоманобетонен фундамент, върху подложен бетон.

Част: Пътна връзка за СОГ и КВ Лозен:

Пътната връзка обслужваща технологична площадка на Станция Лозен, с. Нова Върбовка, осигурява транспортен достъп до обекта чрез включване към площадче накрая на селото, в землището на с. Нова Върбовка, община Стражица, съгласно Протокол на Община Стражица от предварителен оглед. Мястото на включване е избрано след проучване на местността по съществуващ черен път, включващ се в асфалтирано площадче на северния край на село Нова Върбовка, което събира в голямо кръстовището няколко общински малки пътища, един от които води на север към път II-51 - / Бяла – Попово-Лозница-Твърдинци/, и по който става връзката с републиканската мрежа. Мястото на включване осигурява добро обслужване на технологичната площадка.

Параметрите на пътищата, осигуряващи достъп и удобна експлоатация, отговарят на габарит Г6 (1 лента за движение от 4,5м и периодично редуващи се в двете посоки на движение джобове по 1.50 м); допустимата скорост е 40 км/час, макс. осово натоварване 11.5 тона/ос.

Габаритът осигурява 4.50м платно от макадам. Движението ще се осъществява в двете посоки, като възможността за разминаване се подsigурява с джобове с ширина по 1.5м, редуващи се двустранно по дължината на трасето. За мерки по отводняването са изпълнени пътни окопи с трапецовидно сечение с дълбочина, осигуряваща отводняването на пътя и водостоци, където са необходими. Общата ширина на сервитута на пътя се определя от външните ръбове на окопите и петите на откосите. Те задължително се поместват в площта на парцела, отреден за този път.

Нивелетата на пътя е съобразена с теренните условия и изискванията за допустими минимални и максимални наклони.

Изградена е изцяло нова пътна конструкция по типов профил и детайли за пътните елементи. Оформяне на откосите и отводняване на пътя се решават от вертикалната планировка и напречните профили. Спрямо тях се оформят необлицовани окопи или пети на откосите.

Кръстовищната зона с площта е изградена като кръстовище I тип в съответствие със завареното положение и с изискванията на Нормите за проектиране на пътища и предписанията на Община Стражица след предварителния оглед. Направена е нова вертикалната сигнализация в засегнатия участък.

Общата дължина на пътя до Станцията е 3820м.

Надлъжният наклон на пътя за включване към кръстовището е качващ от 1,51% и с дължина 40м, следва стръмен качващ наклон от 8,89% с дължина 1063м, следват поредица падащи – качващи наклони с обща