

Протокол обр.16 (чл.7, ал.3, т.16 от Наредба № 3/2003г. – за съставане на актове и протоколи по време на строителството за строеж: Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбска граница“, етап „линейна част“, част А4: „Преносен газопровод от КВ „Ковачевец“ - СОГ и КВ „Лозен“ до км 231+900“ (от км 190+2 до км 231,9-41,7 км); Подобекти: „Линейна част от км 190+200 до км 191+400“ и „Оптична кабелна линия от км 190+200 до км 191+400“, находящ се на територията на землището на с. Ковачевец, община Попово, област Търговище; Подобекти: „Линейна част от км 191+40 до км 202+80 и от км 203+85 до км 231+90“ и „Оптична кабелна линия от км 191+40 до км 202+80 и от км 203+85 до км 231+90“, находящ се на територията на землищата на с. Ковачевец, с. Водица и с. Осиково, община Попово, област Търговище, на с. Лом Черковна, община Бяла, област Русе, на с. Нова Върбовка, с. Лозен и с. Виноград, община Стражица, на с. Паисий и с. Стрелец, община Горна Оряховица, на с. Орловец, с. Раданово, с. Петко Каравелово и с. Полски Сеновец, община Полски Тръмбеш, област Велико Търново; Подобекти: „Линейна част от км 202+800 до км 203+850“ и „Оптична кабелна линия от км 202+800 до км 203+850“, находящ се на територията на землището на с. Лом Черковна, община Бяла, област Русе и землището на с. Нова Върбовка, община Стражица, област Велико Търново; Подобект: „Станция за почистване на газопровода (СОГ) и Кранов възел (КВ) „Лозен“, находящ се на територията на землищата на с. Нова Върбовка и с. Лозен, община Стражица, област Велико Търново

84/183

барботиране. За отвеждане на газовия кондензат и шлама, се подава налягане по тръбопровода за газ, към събирателя. Кондензата и шлама, при отворени кранове на тръбопроводите за кондензат, се отвеждат през кондензните стояци в автоцистерни. След приключване на процеса, се затварят крановете към кондензните стояци. Затварят се и крановете към събирателя и се отваря кран към свещта на събирателя, за понижаване налягането в него.

Дистанционното управление на крановете на приемния възел при провеждане на операциите по преминаване на ВТУ се осъществява чрез преносим пулт за управление.

Спирателната арматура в СОГ е комплектована от сферични равнопроходни кранове с пневмохидравлично задвижване и блок за управление, с възможност за дистанционно и местно управление. В качеството на работен флуид (за управление на крана) се използва газ, транспортиран по газопровода. Предвидени са бутилки с газ (комплектовани към крана) за резервиране в аварийна ситуация. Обемът на бутилките с газ обезпечава трикратно (затворен – отворен – затворен) задействане на крана. Спирателна арматура е DN 1200, DN 500, DN 300, DN 150, DN 100 и DN 50, заваряеми - за подземен монтаж и надземни за монтаж на фланци, със заводски нанесена противокорозионна изолация, с пневмохидрозадвижване, комплектно с резервоар за импулсен газ, с блок за управление, в изпълнение под катодна защита или ръчни.

Диаметърът на линията на свещта е определен, изхождайки от условията за обезпечаване изхвърлянето на газ в продължение на 1,5 – 2 часа, от участъка на газопровода между съседни кранови възли, в съответствие с изискванията на "Наредба за устройството и безопасната експлоатация на преносите и разпределителните газопроводи, и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ" – ПМС № 171/16.07.2004 г.

Конструктивни решения:

Тръбопроводите на възлите са подземно изпълнение. Камерите за пускане и приемане на ВТУ, са повдигнати над терена. Крановете на площадката, са сферични и цилиндрични кранове, съгласно одобрена технологична схема, заваряеми за подземен и надземни за монтаж на фланци, със заводски нанесена противокорозионна изолация. Крановете с пневмохидрозадвижване са комплектовани с блок за управление, в изпълнение под катодна защита или ръчни. Продухвателните свещи са изведени на разстояние не по-малко от 15 m от спирателна арматура.

Всички подземно монтирани тръби, спирателна арматура и фитинги, са с поставено заводски, външно противокорозионно покритие. Заварките се изолират с термосвиваеми маншони. Защитата на фасонните части с малък диаметър, от почвена корозия и блуждаещи токове, се осъществява с външно полимерно пръскано покритие тип "FRUCS" или термосвиваема лента. Върху надземните части на СОГ и крановите възли е предвидено и поставено външно антикорозионно покритие, устойчиво на UV лъчи, киселинно и абразивоустойчиво, с дебелина на сухия слой не по-малка от 300 микрона и с цвят по RAL № 1007 (жълт цвят). Най-горният слой от антикорозионната защита на прехода земя-въздух, на фабрично неизолираните части от газопровода и стояците, са с изолационна лента с алуминиево покритие от типа на "Altene" 3AL4-30.

Спирателната арматура и свързващите тръбопроводи, на площадката, са монтирани на фундаменти. Компенсирането на температурното разширение на надземните елементи и на неподвижно монтираните камери е направено с S- образния вертикален компенсатор DN1200, при прехода земя-въздух. Площадката на СОГ е оградена. Предварителното изпитване на възлите на якост е направено с налягане 1.25Pp, еднократно в продължение на 6 часа. Проверката на херметичност е извършена в продължение на 12 часа след понижаване на налягането до Pp.

• Изисквания към пусковата и приемна камери

Камерите (приемна и пускова) за вътрешнотръбно почистване и инспектиране на преносен газопровод за природен газ с диаметър Ø 1219, следва да отговарят на определени изисквания, свързани с техния монтаж, технологичното обслужване и с безопасната им експлоатация. Технологичните изисквания са подробно