

Протокол обр.16 (чл.7, ал.3, т.16 от Наредба № 3/2003г. – за съставане на актове и протоколи по време на строителството за строеж: Разширение на газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД, паралелно на северния (магистрален) газопровод до българо-сръбска граница“, етап „линейна част“, част А4: „Преносен газопровод от КВ „Ковачевец“ - СОГ и КВ „Лозен“ до km 231+900“ (от km 190+2 до km 231,9-41,7 km); Подобекти: „Линейна част от km 190+200 до km 191+400“ и „Оптична кабелна линия от km 190+200 до km 191+400“, находящ се на територията на землището на с. Ковачевец, община Попово, област Търговище; Подобекти: „Линейна част от km 191+40 до km 202+80 и от km 203+85 до km 231+90“ и „Оптична кабелна линия от km 191+40 до km 202+80 и от km 203+85 до km 231+90“, находящ се на територията на землищата на с. Ковачевец, с. Водица и с. Осицово, община Попово, област Търговище, на с. Лом Черковна, община Бяла, област Русе, на с. Нова Върбовка, с. Лозен и с. Виноград, община Стражица, на с. Пайсий и с. Стрелец, община Горна Ориховица, на с. Орловец, с. Раданово, с. Петко Каравелово и с. Полски Сеновец, община Полски Тръмбеш, област Велико Търново; Подобекти: „Линейна част от km 202+800 до km 203+850“ и „Оптична кабелна линия от km 202+800 до km 203+850“, находящ се на територията на землището на с. Лом Черковна, община Бяла, област Русе и землището на с. Нова Върбовка, община Стражица, област Велико Търново; Подобект: „Станция за очистване на газопровода (СОГ) и Кранов възел (КВ) „Лозен“, находящ се на територията на землищата на с. Нова Върбовка и с. Лозен, община Стражица, област Велико Търново

71/183

защитно бетоново покритие, осигуряващо нулева плаваемост на тръбопровода. Линейните удължения на газопровода от въздействието на вътрешно налягане и евентуални температурни промени се поемат от самокомпенсации, с използване на естествените чупки по трасето му.

Линейната спирателна арматура на газопроводи е сферични кранове DN 1200, равнопроходни, с краища за заваряване, за подземен монтаж, фабрично изолиран, с принудително уплътнение и дренаж, с пневмо- hidравлично управление, с устройство за АЗК.

Завъръчните съединения са изолирани с термосвиваеми маншети. Съединенията на газопровода са изпълнени с електродъгова, предимно автоматична, заварка. Съединенията на крановите възли, преходите и други са изпълнени с механизирано или ръчно заваряване. Контролът на качеството на всички заварени съединения са изпълнени по радиографичен метод, допълнително с ултразвуков метод са проверени заварките на фасонните части, арматурата и монтажните съединения. Завъръчните шевове са подложени на : 100% визуален контрол; 100% безразрушителен контрол чрез радиографичен контрол и при неприложимост на радиографичния контрол се прилага ултразвуков контрол и/или контрол с проникващи течности и/или магнитно прахов контрол; съвместно изпълнение на ултразвуков контрол и радиографичен контрол, в местата на изпълнение на гаранционни заварки.

Спосobi за прокарване на тръбопровода:

Прокарването на газопровода е подземно. Завъртането му във вертикална и хоризонтална плоскост е извършено чрез еластично огъване на тръбите, студеноогънати колена – изгответи на трасето и горещоогънати колена – заводско изпълнение.

Минималната дълбочина на полагане, от кота терен до горна образуваща (върха) на тръбата, по правило, е не по-малко от :

1,0m – през обработваема и друга селскостопанска земя;

1,0m – под котата на дъното на водния обект по време на полагане на газопровода, но с 0,5m по-ниско от прогнозирания граничен профил на размиване на коритото на реката за 25 години от полагането на газопровода;

2,0m – измерено от основата на релсата на ж.п. линия до горната образуваща на защитния кожух, но не по-малко от 0,5m под дъното на отводнителните канавки или дренажи;

1.4m – измерено от нивото на пътната настилка до горната образуваща на защитния кожух, но не по-малко от 0,4m под дъното на отводнителните канавки или дренажи;

1,5m – от кота терен на полски пътища.

При наличието на баластировка на газопровода, указаното ниво на полагане, се приема до върха на баластиращата конструкция. Като баластиращи устройства са използвани седлови стоманобетонови затежнители. По-голямата дебелина на стената на тръбите и допълнителното външно защитно бетоново покритие, осигуряват нулева плаваемост на тръбопровода при преходи, изпълнени по метода на наклонено-насочено сондирание.

Обратното засипване на изкопите, се извършва с местната пръст, чрез багер и булдозер.

На стръмни участъци на местността, при напречни наклони повече от 8° , са изградени полоси с минимална широчина в зависимост от условията на строителство. Снетата почва се складира в полунасип и се използва за преминаване на строителната техника, траншеята за тръбопровода се устройва в основата на грунда. При липса на възможност за изравняване на повърхността в участъци със стръмни наддължни наклони, заваряването е извършено на секции на междинни монтажни площащи с последващо полагане в траншеята чрез плъзгане.

За предотвратяване повреждането на изолацията на тръбопровода в скалисти почви, около тръбата се прави подложка и засипване с мека пръст или пясък. На участъците, където полагането на тръбопровода е